BERGÈSE · CHARLIER

43  DE AVONTUREN VAN BUCK DANNY

VUUR UIT DE HEMEL

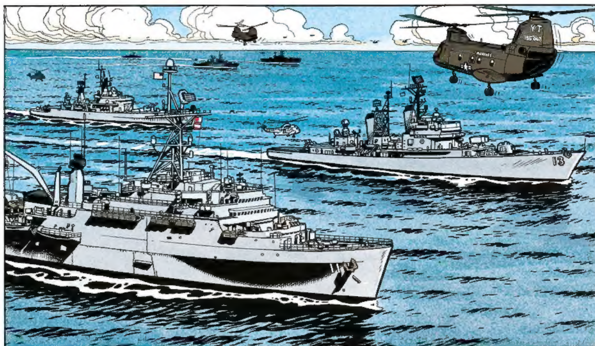
DUPUIS

DE AVONTUREN
VAN

BUCK DANNY

Tekeningen : FRANCIS BERGÈSE

Scenario : J.M. CHARLIER



VUUR UIT DE HEMEL

De reeks Buck Danny werd bedacht door
Georges Troisfontaines, Jean-Michel Charlier en Victor Hubinon.

DUPUIS

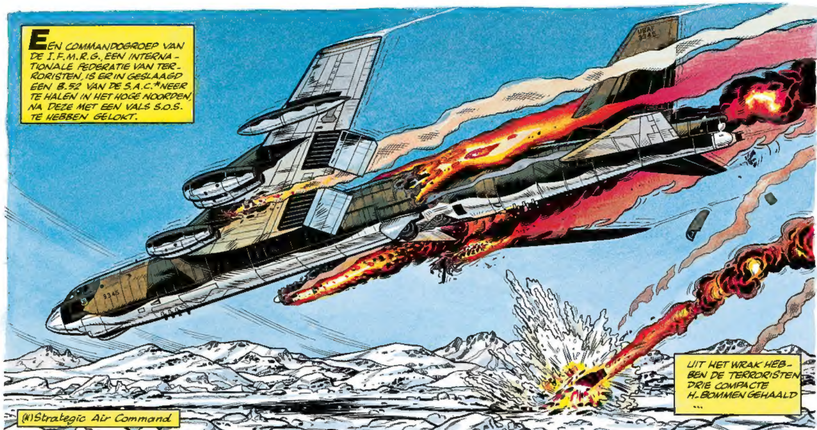
Vertaling: BOOM!, Wingene
Lettering: Philippe Glogowski

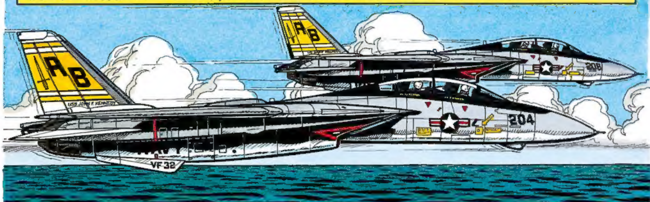
D/1992/0089/50 – H.01/2011.
ISBN 978-90-314-1493-2 — ISSN 0771-8950

Gedrukt in de EU door CANALE.

Dit album is gedrukt op papier dat afkomstig is uit ethisch beheerde bossen.

www.dupuis.com

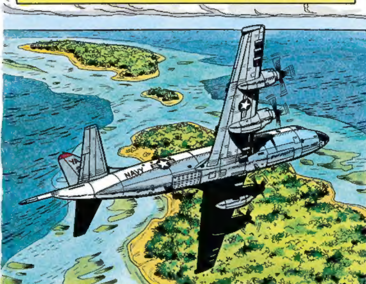


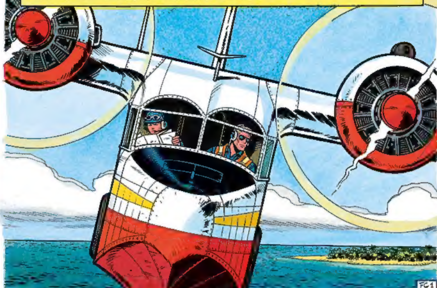


DEZE TWEE OPERATIES ZIJN VOORBEREIDENDE FASES VAN OPERATIE "APOCALYPSIS" DIE ALS EINDDOEL HEEFT EEN NUCLEAIRE LUCHTAANVAL OP HET EILAND CANCUN WAAR EEN TOPOVERLEG KOMT VAN DE BELANGRIJKSTE STAATHOOFDEN VAN DE VRIJE WERELD...

... EEN AANVAL MET DE GESTOLEN H-BOMMEN EN DE "TOMCATS"...





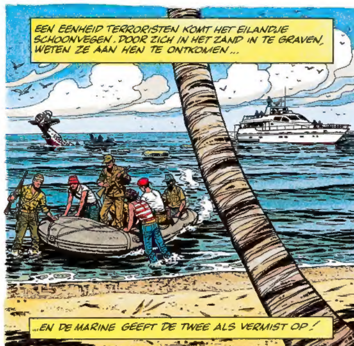


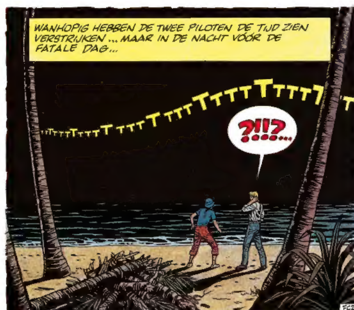




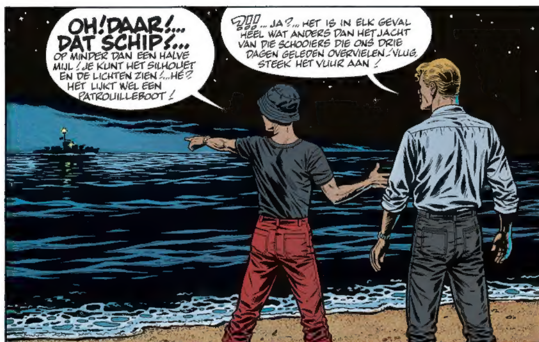








DE GEBEURTENISSEN HIERBOVEN ZIJN UITGEBREID TE LEZEN IN :
Opdracht Apocalypsis EN **De Hellepiloten**


OH! DAAR!... DAT SCHIP!...
OP MINDER DAN EEN HALVE MIJL! JE KUNT HET SILHOUET EN DE LICHTEN ZIEN!... HÉ? HET LIJKT WEL EEN PATROUILLEBOOT!
??!... JA?... HET IS IN ELK GEVAL HEEL WAT ANDERS DAN HET JACHT VAN DIE SCHOOIERS DIE ONS DRIE DAGEN GELEDEN OVERVIELEN! VLUG, STEEK HET VUUR AAN!


WE HEBBEN HOE DAN OOK NIETS MEER TE VERLIEZEN!


COMMANDANT! EEN VUUR... OP HET EILANDJE! HET LIJKT EEN SIGNAAL!
GEZIEN! RICHT ER EEN SCHIJNWERPER OP!


EEN FELLE LICHTBUNDEL SNIJDT DOOR HET NACHTELIJKE DUISTER...


DAAR! TWEE MANNEN!... STUUR ER EEN BOOT HEEN!!!


EVEN LATER...
GOSH! MET ZO'N SPOT* MOET HET MINSTENS EEN KUSTWACHTER ZIJN!
ZEKER NIET EEN VAN ONZE SCHEPEN! MAAR WAAR ZE OOK VANDAAN KOMEN, 'T IS ONZE LAATSTE KANS!
*Schijnwerper.


ADELBORST ROBLÈS VAN HET PATROUILLESCHIP "ORIENTE", MARINA MILITAR DE CUBA! WIE ZIJN JULLIE?
?!!?
DAMN IT!... CUBANEN!


SEÑOR! IN HEMELSNAAM! WE MOETEN ONMIDDELLIJK EEN RADIOBOODSCHAP DOORGEVEN OM EEN GRUWELIJKE AANSLAG TE VOORKOMEN!!!...
?!!?... JULLIE ZIJN AMERIKANEN, HÉ?!

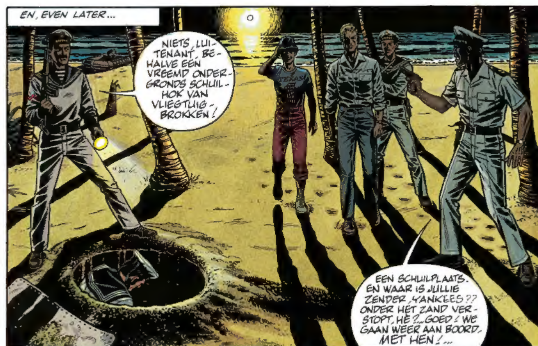

WAT IS DIT VOOR ONZINNIG VERHAAL?!! WAAROM ZIJN JULLIE HIER? HOE ZIJN JULLIE HIER GEKOMEN? GARCIA, FOUILLEER DIE TWEE YANKEES!!!
WAT?...

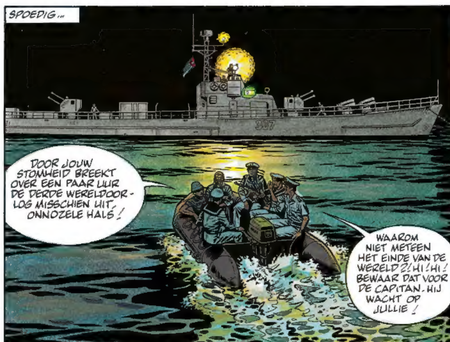

OFFICIER-PILOTEN VAN HET VLIEGDEKSCHIP "KENNEDY", HÈ? WAT SPIONEREN JULLIE HIER, ZO DICHT BIJ CUBA?!
EN JIJ DAN? PARANOÏDE MAFFERIK?!
SONNY!

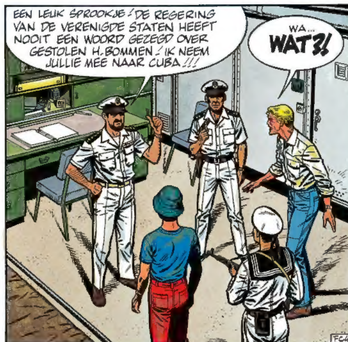

ONZE KUSTRADAR ONTDEKTE EEN TOTAAL ONGEBRUIKELIJKE ACTIVITEIT IN DE LUCHT EN OP ZEE IN DEZE ONBEWOONDE SECTOR! DAAROM ZIJN WIJ HIER!


DIT IS GEEN CUBAANS EILAND! JULLIE HEBBEN NIET HET RECHT HIER TE KOMEN!!!
SONNY! SHUT UP!... SEÑOR, IK WIL UW COMMANDANT SPREKEN, SNEL!


NIET VOORDAT WE DIT EILAND HEBBEN AFGEZOCHT! GARCIA, LOPEZ! BEKIJK ALLES GOED!...
HELL! ELKE VERLOREN MINUUT IS EEN RAMP!


EN, EVEN LATER...
NIETS, LUITENANT, BEHALVE EEN VREEMD ONDERGRONDS SCHUILHOK VAN VLIEGTUIGBROKKEN!
EEN SCHUILPLAATS. EN WAAR IS JULLIE ZENDER, YANKEES?? ONDER HET ZAND VERSTOPT, HÈ?... GOED! WE GAAN WEER AAN BOORD, MET HEN!...


SPOEDIG...
DOOR JOUW STOMHEID BREEKT OVER EEN PAAR UUR DE DERDE WERELDOORLOG MISSCHIEN UIT, ONNOZELE HALS!
WAAROM NIET METEEN HET EINDE VAN DE WERELD?! HI! HI! BEWAAR DAT VOOR DE CAPITAN. HIJ WACHT OP JULLIE!


EEN LEUK SPROOKJE! DE REGERING VAN DE VERENIGDE STATEN HEEFT NOOIT EEN WOORD GEZEGD OVER GESTOLEN H.BOMMEN! IK NEEM JULLIE MEE NAAR CUBA!!!
WA... WAT?!

COMMANDANT! U NEEMT EEN VRESELIJKE VERANTWOORDING OP U! IK SMEEK U! WAARSCHUW OP ZIJN MINST DE AMERIKAANSE AUTORITEITEN DAT U ONS HEBT OPGEPIKT!

IK KAN GEEN ENKEL PERSOONLIJK INITIATIEF NEMEN!... MIJN MEERDEREN IN HAVANA MOETEN HIEROVER BESLISSEN!

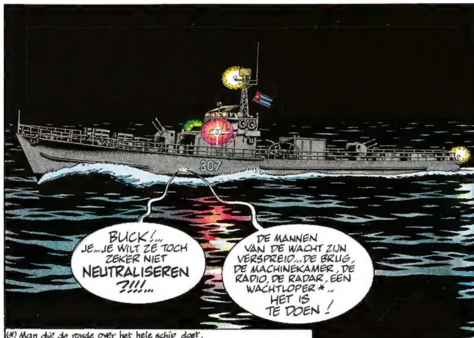
NEEM DAN VIA DE RADIO CONTACT MET ZE OP, EZELSKOP!











(*) Man die de ronde over het hele schip doet.




TWINTIG MINUTEN LATER...
BUCK! LET OP! ER KOMT IEMAND!
HÉ! YANK'S! GA ACHTERIN DE HUT STAAN... IK WAARSCHUW JULLIE. IK BEN GEWAPEND!
CRRR... CLAC!

HÉ DAAR, DWERG! PAK DE SPULLEN VAN HET BLAD!
AAAH! MINIMALE BEZETTING!... ONZE CIPIER IS ALLEEN! DIE IDIOTEN DENKEN DAT ZE NIETS VAN ONS TE VREZEN HEBBEN OP VOLLE ZEE!

GEEN WARM ETEN!... OP DIT UUR SLAAPT DE KOK! JULLIE MOETEN HET MET BROOD DOEN. MAAR DE KOFFIE IS KOKEND, DAAR KNAP JE VAN OP!
EEN... EEN DWERG?! IK?!

IK HEB 'M ZELF GEZET... IK HOOP DAT JULLIE VAN STERK HOUDEN?!

ENORM!
!!!

OAAAAH!... HIERHEEN!!!ALARHOOOOW!...

HMMMM... MPFFF!... OEWOEWOE...

MET DE COMPLIMENTEN VAN DE DWERG!!!
AUW!

ALLES IN ORDE... HET DREUNEN VAN DE MACHINES HEEFT JOUW TUMULT OVERSTEMD!
HÉ! JE KUNT ME WEL EVEN HELPEN! IK MOET HIER ALLES ALLEEN DOEN.

EVEN LATER...
!!!... WAAROM VERKLEED JE JE?
DE AFLOSSING VAN DE WACHT IS NET GEWEEST. OP DIT UUR VAN DE NACHT LOOPT ER NAUWELIJKS IEMAND ROND!

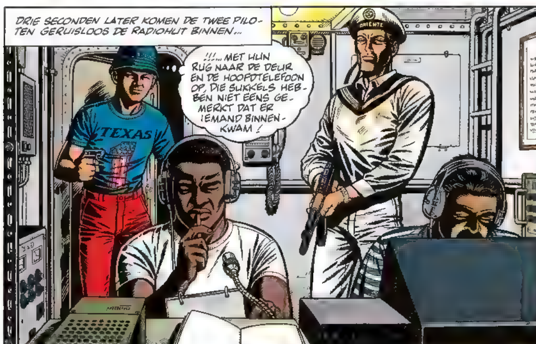

ALS WE DE BRUG NEUTRALISEREN ZONDER DAT ZE ALARM SLAAN, KUNNEN WE, ZONDER DAT DE BEMANNING HET WEET, MINSTENS DRIE UUR DE BAAS ZIJN OP DEZE SCHUIT. ADELANTE (*)!..
(*) Voorwaarts!


DAAR!.. DE PLATTEGROND VOOR DE BRANDWEER! WE KUNNEN NU DE INTERESSANTE EN DE GEVAARLIJKE PUNTEN LOKALISEREN!..


DE DEUR NAAR DE BRUG IS OP HET BOVENDEK... DE RADIOKAMER ZIT ER PRECIES ONDER.. EN VANAF DE UITKIJK KUN JE HET HELE DEK ONDER SCHOT HOUDEN!
SCHIET OP!


WE HEBBEN GELUK! GEEN MAAN EN HET DEK IS VERLATEN!
VANAF DE BRUG HOUDT NIEMAND HET ACHTERDEK IN DE GATEN! KOM MEE!


EERST DE RADIO- EN DE RADARMAN... ZE ZITTEN HIER IN DEZELFDE HUT! DAARNA NEEM IK DE WACHTOFFICIER, DE ROERGANGER EN DE UITKIJK VOOR M'N REKENING! KLAAR?
VOORUIT!


DRIE SECONDEN LATER KOMEN DE TWEE PILOTEN GERUISLOOS DE RADIOHUT BINNEN...
!!!... MET HUN RUG NAAR DE DEUR EN DE HOOFDTELEFOON OP, DIE SUKKELS HEBBEN NIET EENS GEMERKT DAT ER IEMAND BINNENKWAM!


CALLA! MANOS EN ALTO! (*)
(*) Mond dicht. Handen omhoog!


¿¿¿ ooo QUE SE PASA DEBAJO DE ESTO? (*)
OEI! LET OP DIE TWEE! ZE ROEPEN ME BOVEN!
(*) Wat gebeurt er daar beneden?


U VERZOEKEN HET STUURWIEL TE BLOKKEREN, DE HANDEN OMHOOG TE DOEN EN MET DE NEUS OP DE GROND TE GAAN LIGGEN!... EN DWING ME NIET TE SCHIETEN!... IK ZAL NIET AARZELEN!!!
¡¡¡ ooo OOOH!
CARAÏ!!! DE... DE YANKEE!


SONNY! BLOKKEER DE DEUR BENEDEN! EN KOM MET DE GEVANGENEN NAAR BOVEN!
DIT KOMT JE DUUR TE STAAN YANKEE!

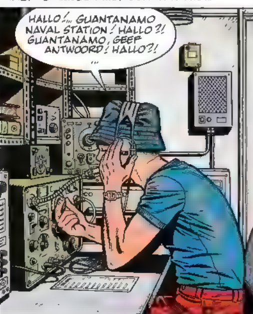

¿¿¿ ooo HE, DAAR! WAT KOM JE OP DE BRUG DOEN?


SONNY! BIND DIT STELLETJE GOED VAST EN SNOER ZE DE MOND! SNEL!!!
307

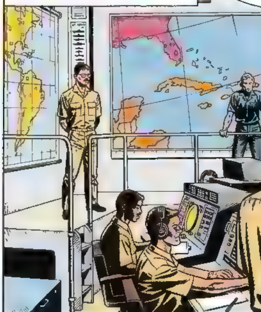

ENIGE OGENBLIKKEN LATER...
IK HEB ALLE TOEGANGEN AFGEGRENDELD! GOOD LORD! BUCK! WE MOETEN DIRECT ATOOMALARM GEVEN VIA DE RADIO!
DIE BOODSCHAP KUNNEN WE NIET ONGECODEERD DOORGEVEN! ALS DE PIRATEN HEM ONDERSCHEPPEN SLAAN ZE EERDER TOE!


ZOEK CONTACT MET ONZE BASIS IN GUANTANAMO (*)! MET EEN HELIKOPTER KUNNEN ZE ONS BINNEN EEN UUR OPHALEN!
JA! ALS WE DAN NOG LEVEN!
(*) Amerikaanse luchtmarinebasis op Cuba.
FC8

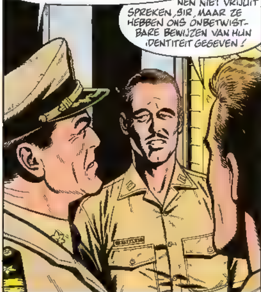

TERWIJL BUCK DE AUTOMATISCHE PILOOT UITSCHAKELT EN HEEL LANGZAAM VAN KOERS VERANDERT OM DE REST VAN DE CUBAANSE BEMANNING NIET TE ALARMEREN..


... PROBEERT SONNY KOORTSACHTIG RADIOCONTACT TE KRIJGEN MET GUANTANAMO...
HALLO!... GUANTANAMO NAVAL STATION! HALLO?! GUANTANAMO, GEEF ANTWOORD! HALLO?! ...


EN OPEENS...
KRRRR.. HIER GUANTANAMO NAVAL STATION! HALLO? WIE BENT U ?.. WAT IS UW ROEPNUMMER ?
??? OOO HEBBES!.. ZE GEVEN ANTWOORD!
GUANTANAMO? HIER DE PILOTEN TUCKSON EN DANNY VAN 'T VLIEGDEKSCHIP "KENNEDY"!...

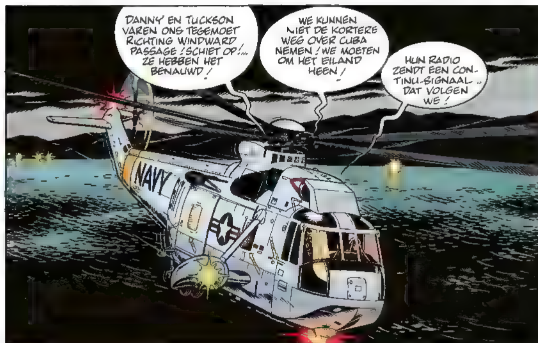

EEN OGENBLIK LATER, 220 KM. DAARVANDAAN..
EEN PROBLEEM, JOE?... ZO ERNSTIG DAT IK UIT BED MOET KOMEN ?
EEN VREEMDE GESCHIEDENIS, SIR! EEN NOODOPROEP VAN DE VERMISTE PILOTEN VAN DE "KENNEDY"!
ZE VRAGEN OM MET SPOED DOOR EEN HELIKOPTER TE WORDEN OPGEPIKT... OP VOLLE ZEE... HUN LEVEN STAAT OP HET SPEL!...


WA... WAT?!
WE HEBBEN ZE GELOKALISEERD! HET KLOPT MET DE POSITIE DIE ZE OPGEVEN... ZE ZIJN AAN BOORD VAN EEN SCHIP DAT NAAR HET ZUIDOOSTEN KOERST... HIER!

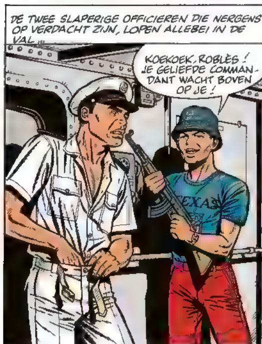

OP DE RAND VAN DE TERRITORIALE WATEREN VAN CUBA?!...
ZE KUNNEN NIET VRIJUIT SPREKEN, SIR, MAAR ZE HEBBEN ONS ONBETWISTBARE BEWIJZEN VAN HUN IDENTITEIT GEGEVEN!


WE HEBBEN CONTACT OPGENOMEN MET DE "KENNEDY" DIE DIT BEVESTIGT!... WE RISKEREN NIET VEEL ALS WE DE PARATE HELIKOPTER EEN VERKENNINGSVLUCHT LATEN MAKEN.
OKÉ, JOE! MAAR VOORZICHTIG, HÈ!


BUCK!... GELUKT! GUANTANAMO STUURT ONS EEN "SEA KING"!... GERED!
NOG NIET! DE MACHINEKAMER BELDE NET... IK BEN BANG DAT ZE WAT VERMOEDEN! HOUD HET RADIOCONTACT!











ZO SNEL MOGELIJK NADEREN DE "SEA KING" EN HET CUBAANSE PATROUILLESCHIP ELKAAR NU, TERWIJL DE MINUTEN ONAFWENDBAAR VERSTRIJKEN !...



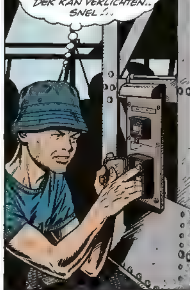
(1) uit medelijden (2) Bootsman






HALLO, TUCKSON !... KOERS VOOR DE RADARIDENTIFICATIE TWEE MINUTEN OP 30 GRADEN BAKBOORD, EN ZWENK DAN 45 GRADEN NAAR STUURBOORD !
OKÉ, STEVE ! IK GEEF 'T DOOR AAN DE BRUG !


MAAR OP 'T MOMENT DAT HET SCHIP AAN DE MANOEUVRE BEGINT...
SEÑOR ! DE HOOFDMACHINIST WIL DE COMMANDANT SPREKEN ! HIJ KOMT ERAAN !
SONNY ! EROPAF ! HIJ KOMT VIA HET ACHTERLUIK !


EEN MOMENT LATER...
DE SCHIJNWERPER WAARMEE IK HET ACHTERDEK KAN VERLICHTEN... SNEL !...


NET OP TIJD !
TAT...TATATATTT!...
!!! ... OOOH !... ZE... ZE SCHIETEN OP ME !


ALGEMENE OPROEP ! ALGEMENE OPROEP !... HET SCHIP EN ALLE OFFICIEREN ZIJN IN HANDEN VAN DE YANK'S ! ZIJ ZULLEN STRAKS HET SCHIP VERLATEN ! TOT OP DAT MOMENT WORDT IEDEREEN DIE OP DE BRUG OF OP HET MIDDENDEK KOMT DIRECT NEERGESCHOTEN !

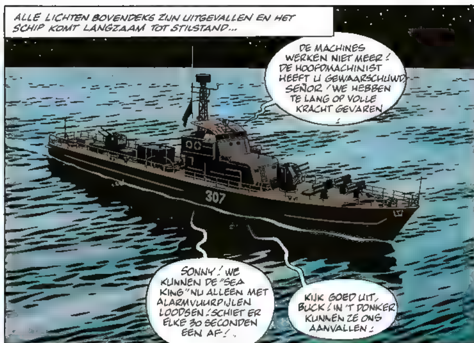

...ELKE VIJANDIGE DAAD ZAL DE GEGIJZELDEN HET LEVEN KOSTEN !... BLIJF WAAR U BENT !
!!! OOOH!
CARAÏ ! ZE... ZE HEBBEN OP ME GESCHOTEN !


INTUSSEN...
617 NAVY
TIM ! ZWENK 5 GRADEN NAAR RECHTS ! IK LOKALISEER ONS DOEL OP 20 NAUTISCHE MIJLEN (*) !
JACK ! VRAAG OF DANNY EN TUCKSON VISUELE SIGNALEN KUNNEN GEVEN !
(*) 37 kilometer


INTUSSEN, IN DE MACHINEKAMER VAN HET PATROUILLESCHIP...
WE MOETEN DIE YANK'S ABSOLUUT IN HANDEN KRIJGEN !... PANCHO ! HAAL ALLE BEMANNINGSLEDEN HIERHEEN DIE NOG VRIJ ZIJN ...


IK STOP DE MOTOREN !... SEBASTIAN, SNIJD DE ELEKTRICITEIT AF NAAR DE BRUG EN NAAR HET MIDDENDEK ! WE ZEGGEN DAT HET KOMT DOOR OVERVERHITTING !
!!!


TIM !... GEEN ENKEL RADIO-CONTACT MEER MET TUCKSON !...HET WERD ABRUPT AFGEBROKEN !
HELL ! NET OP HET BESLISSENDE MOMENT !


ALLE LICHTEN BOVENDEKS ZIJN UITGEVALLEN EN HET SCHIP KOMT LANGZAAM TOT STILSTAND...
DE MACHINES WERKEN NIET MEER ! DE HOOFDMACHINIST HEEFT U GEWAARSCHUWD SEÑOR ! WE HEBBEN TE LANG OP VOLLE KRACHT GEVAREN !
307
SONNY ! WE KUNNEN DE "SEA KING" NU ALLEEN MET ALARMVUURPIJLEN LOODSEN ! SCHIET ER ELKE 30 SECONDEN EEN AF ! .
KIJK GOED UIT, BUCK ! IN 'T DONKER KUNNEN ZE ONS AANVALLEN !


EVEN LATER...
!!!... OH ! TIM !... EEN NOODSIGNAAL !!! DAAR ! OP ÉÉN UUR !... DAAR ZIJN ZE !...


NA HUN "KLANTEN" ZORGVULDIG TE HEBBEN GEÏDENTIFICEERD, IS DE "SEA KING" BOVEN HET SCHIP GAAN HANGEN..
!!! BLAST IT !... EEN... CUBAANS MILITAIR SCHIP !?
617 NAVY
BUCK !.. IK HEB ALLE RADIO- EN RADAR-APPARATUUR ONKLAAR GEMAAKT, EN ALLES VERZAMELD DAT ROOK MAAKT !
WE ZULLEN HEEL KWETSBAAR ZIJN !... JIJ GAAT EERST, DAN DE CUARTEL MAESTRE, DAN IK !... ... WE DEKKEN ELKAAR !


INTUSSEN HEEFT DE REST VAN DE BEMANNING ZICH IN DE MACHINEKAMER VERZAMELD...
CHEF ! ZE WORDEN VAN BOORD GEHAALD !


EN SPOEDIG...
BUCK ! DE HELIKOPTER ! IK ZIE ZIJN LICHTEN ! WE ZIJN GERED !
PSCHHHHHHHH

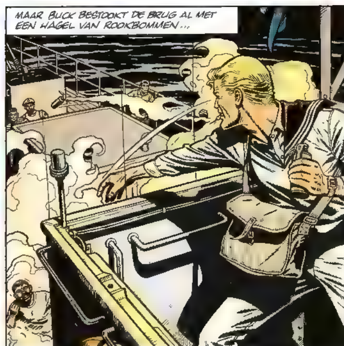



DIT IS HET MOMENT !... OP JULLIE POSTEN !... OP MIJN TEKEN KOMEN WE ALLEMAAL TEGELIJK NAAR BUITEN ! DOEL : DE DRAAITORENS EN DE BAZOOKA'S !


SNEL. HAAL ME OP EN LAAT HET HARNAS WEER ZAKKEN. WE HEBBEN EEN GAST.
HOU JE KLAAR, CUARTEL-MAESTRE! 'T IS JOUW BEURT!


MAAR OPEENS, TERWIJL DE TWEEDE MAN WORDT OPGETROKKEN...
?!
ADELANTE!
OOO... DAMN IT!!!... EEN AANVAL... ZE KOMEN VAN ALLE KANTEN!
307


MALDITO!
AAAARGH!


MAAR BUCK BESTOOKT DE BRUG AL MET EEN HAGEL VAN ROOKBOMMEN...

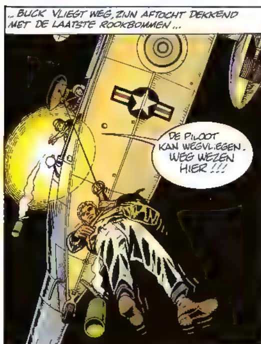

...EN SONNY VOLGT ZIJN VOORBEELD!
DE CUBAAN IS DOOD! LAAT HET HARNAS ZAKKEN! VLUG!... DE ROOK TREKT WEG DOOR DE ROTOR!


BINNEN ENKELE SECONDEN HEEFT EEN KOLKENDE, BITTERE EN VERSTIKKENDE ROOK ZICH OVER DE HELE BRUG VERSPREID...VERBLIND EN HALF STIKKEND MOETEN DE AANVALLERS ZICH TERUGTREKKEN...
AAAH!... M'N... M'N OGEN!
HELP! MIJN LONGEN... STAAN IN BRAND-
Francis Bergèse

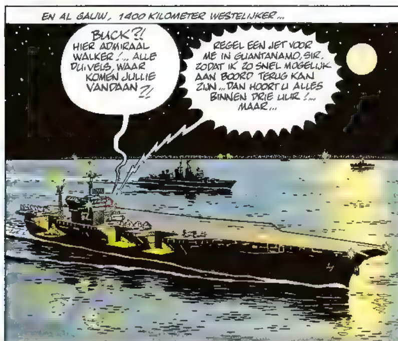

BUCK HEEFT HET LIJK VAN DE CUARTEL-MAESTRE AL UIT HET HARNAS GEHAALD, HIJST ZICH ER OP ZIJN BEURT IN ... EN...
GO!


THE HELL WITH YOU, TUCKSON ! JULLIE S.O.S. ZEI NIKS OVER EEN CUBAANSE SCHUIT !... HIER KOMT GROTE HERRIE VAN !
VERGEET 'T MAAR ! DIE BEMANNING ZAL NOOIT AAN HUN SUPERIEUREN DURVEN BEKENNEN DAT ZE ZO IN DE MALING ZIJN GENOMEN !
307


WELCOME ABOARD, SIR !
DE RADIO ! SNEL !!!... ER MOET EEN LANG GECODEERD BERICHT NAAR HET VLIEGDEKSCHIP "KENNEDY" !


... BUCK VLIEGT WEG, ZIJN AFTOCHT DEKKEND MET DE LAATSTE ROOKBOMMEN ...
DE PILOOT KAN WEGVLIEGEN. WEG WEZEN HIER !!!

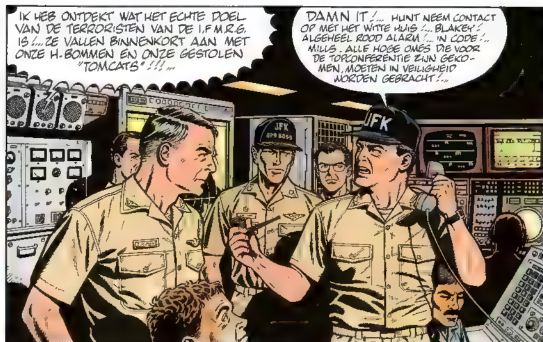

EVEN LATER...
JE KUNT GEWOON PRATEN ! DEZE RADIO HEEFT EEN AUTOMATISCHE VERVORMER ... DE BERICHTEN ZIJN ALLEEN VERSTAANBAAR MET EEN DECODER ! TOE MAAR, IK HEB CONTACT !


EN AL GAUW, 1400 KILOMETER WESTELIJKER ...
BUCK ?! HIER ADMIRAAL WALKER !... ALLE DUIVELS, WAAR KOMEN JULLIE VANDAAN ?!
REGEL EEN JET VOOR ME IN GUANTANAMO, SIR, ZODAT IK ZO SNEL MOGELIJK AAN BOORD TERUG KAN ZIJN ... DAN HOORT U ALLES BINNEN DRIE UUR !... MAAR ...


... GEEF NU ON-MID-DEL-LIJK ROOD ATOOMALARM VOOR ALLE TROEPEN IN HET CARAÏBISCHE GEBIED !!!... EN WAARSCHUW WASHINGTON ! DE PRESIDENT MOET ZIJN KOMST AFZEGGEN !...


EN HET IS ABSOLUUT NOODZAKELIJK OM ALLES STRIKT GEHEIM TE HOUDEN !
JFK
!!!
WA... WAT ? BEN JE GEK GEWORDEN ?!...
FC 14


IK BRENG BEWIJZEN MEE SIR! MAAR VERLIES NU GEEN SECONDE! VANAF DIT MOMENT KAN CAN-CUN ELK OGENBLIK EEN NUCLEAIRE AANVAL VERWACHTEN!
!!! GOOD LORD!
NAVY 617
2114

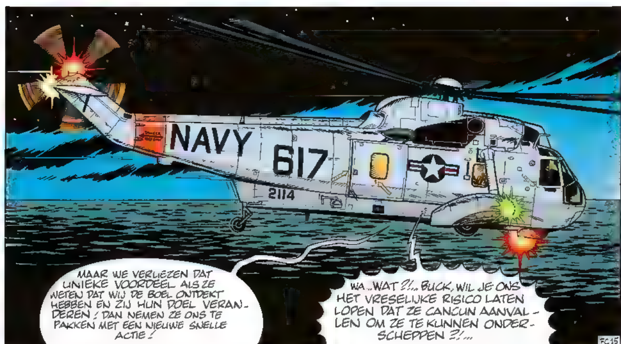

IK HEB ONTDEKT WAT HET ECHTE DOEL VAN DE TERRORISTEN VAN DE I.F.M.R.G. IS!... ZE VALLEN BINNENKORT AAN MET ONZE H-BOMMEN EN ONZE GESTOLEN "TOMCATS"!!!...
DAMN IT!... HUNT NEEM CONTACT OP MET HET WITTE HUIS!... BLAKEY! ALGEHEEL ROOD ALARM!... IN CODE!... MILLS. ALLE HOGE OMES DIE VOOR DE TOPCONFERENTIE ZIJN GEKO-MEN, MOETEN IN VEILIGHEID WORDEN GEBRACHT!...
JFK
JFK OPS BOSS

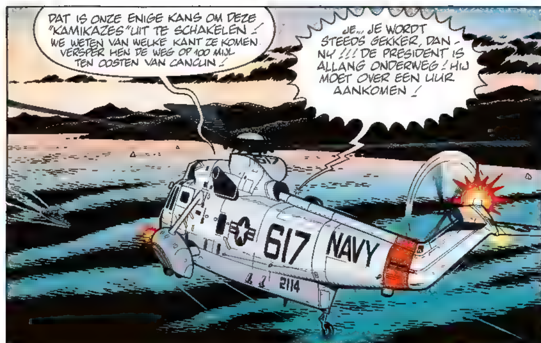

ADM.RAAL! WE ZOUDEN HET HELE GEBIED IN EEN STRAAL VAN 50 MIJL MOETEN EVACUEREN!!!
DAT KOST DAGEN! WE HEBBEN ER NIET DE MIDDELEN VOOR!
JFK OPS BOSS
JF


BUCK! IS ER EEN KANS OM DIE GEK-KEN TEGEN TE HOU-DEN VOORDAT ZE OPSTIJGEN?
GEEN ENKELE! ZE ZITTEN VERSTOPT OP EEN VAN DE EXUMA-EILANDEN. IK WEET NIET WAAR! ER IS GEEN TIJD OM ZE TE VINDEN.

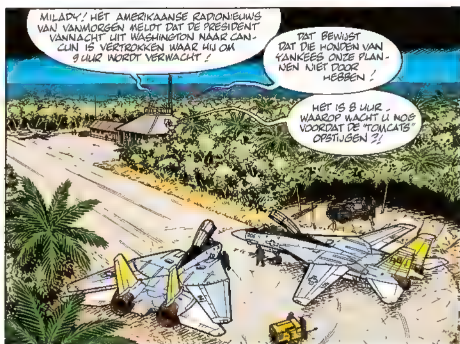

GOED.. DAN BRENGEN WE ZE IN DE WAR!... GEVEN MET VEEL TAMTAM GROOT ALARM! ALS ZE WETEN DAT WIJ KLAAR STAAN OM HEN TE ONDERSCHEPPEN, STAKEN ZE HUN ACTIE!!!...
JFK

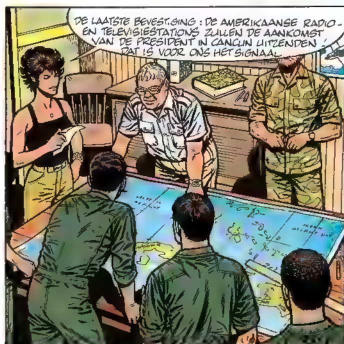

DAT ZOU NOG ERGER ZIJN!... VOORLOPIG WETEN DIE SCHOFTEN NIET DAT WIJ WE-TEN WAAR EN WANNEER ZE AANVALLEN!... DOOR DAT VOORDEEL KUNNEN WE ZE IN DE VAL LOKKEN!...

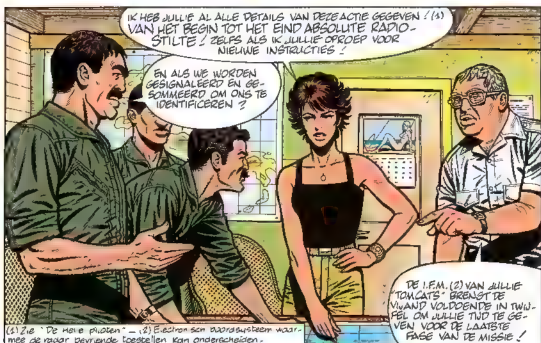

NAVY 617
2114
MAAR WE VERLIEZEN DAT UNIEKE VOORDEEL ALS ZE WETEN DAT WIJ DE BOEL ONTDEKT HEBBEN EN ZIJ HUN DOEL VERAN-DEREN! DAN NEMEN ZE ONS TE PAKKEN MET EEN NIEUWE SNELLE ACTIE!
WA.. WAT?!.. BUCK, WIL JE ONS HET VRESELIJKE RISICO LATEN LOPEN DAT ZE CANCUN AANVAL-LEN OM ZE TE KUNNEN ONDER-SCHEPPEN?!...
FC 15





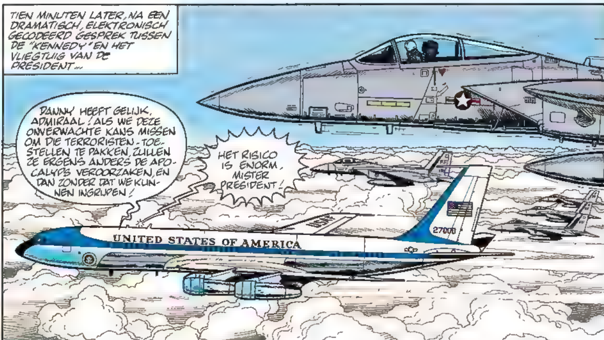






(1) Zie "De helle piloten" — (2) Electronisch boordsysteem waarmee de radar bevriende toestellen kan onderscheiden.

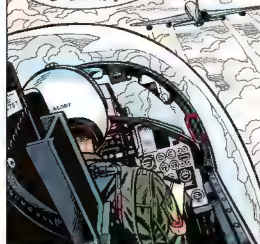


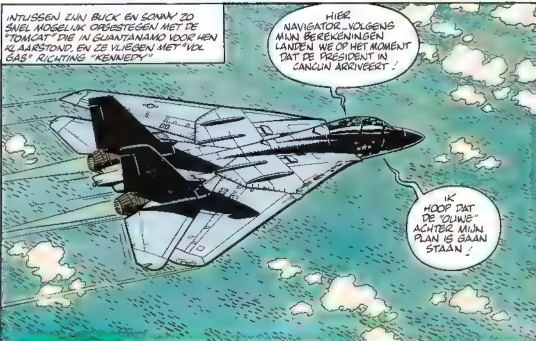

TIEN MINUTEN LATER, NA EEN DRAMATISCH, ELEKTRONISCH GECODEERD GESPREK TUSSEN DE "KENNEDY" EN HET VLIEGTUIG VAN DE PRESIDENT...
DANNY HEEFT GELIJK, ADMIRAAL! ALS WE DEZE ONVERWACHTE KANS MISSEN OM DIE TERRORISTEN-TOESTELLEN TE PAKKEN, ZULLEN ZE ERGENS ANDERS DE APOCALYPS VEROORZAKEN, EN DAN ZONDER DAT WE KUNNEN INGRIJPEN!
HET RISICO IS ENORM, MISTER PRESIDENT!
UNITED STATES OF AMERICA
27000


VOLGENS DANNY VALLEN DE TERRORISTEN PAS AAN ALS ZE ZEKER ZIJN DAT IK IN CANCUN BEN GEARRIVEERD! EN HET KOST ZE EEN UUR OM DAAR TE KOMEN! LATEN WE EEN TWEEDE UUR WINNEN!


ONZE GEHEIME DIENST ZAL DE JOURNALISTEN VERPLICHTEN ALLE UITZENDINGEN OVER MIJN AANKOMST IN CANCUN EEN UUR UIT TE STELLEN! SIMPEL!... MET DE MEXICANEN HEBBEN WIJ DE HELE COMMUNICATIE IN CANCUN IN HANDEN!
JFK
JFK AIR BOSS

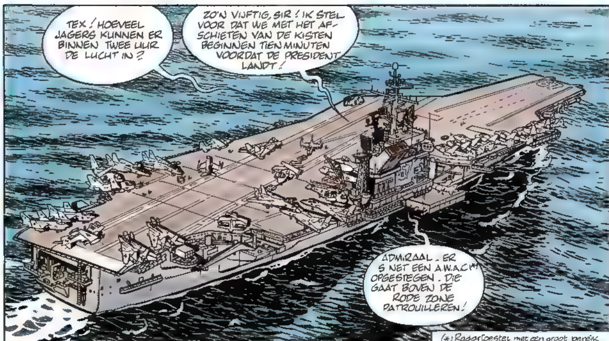

NA EEN UUR WORDEN DE REPORTAGES UITGEZONDEN ALSOF ZE RECHTSTREEKS ZIJN! ZO HEBBEN WE TWEE UUR OM ONSZELF VEILIG TE STELLEN...

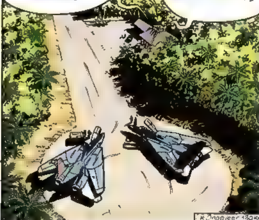

...ZONDER HET PLAN VAN DANNY IN GEVAAR TE BRENGEN OM DIE SCHOOIERS TE PAKKEN! ...IN DEZE TIJD MOET U ALLE DEELNEMERS AAN DE CONFERENTIE EVACUEREN NAAR EEN PLAATS BUITEN HET BEREIK VAN DE STRALING!


INTUSSEN ZIJN BUCK EN SONNY ZO SNEL MOGELIJK OPGESTEGEN MET DE "TOMCAT" DIE IN GUANTANAMO VOOR HEN KLAARSTOND, EN ZE VLIEGEN MET "VOL GAS" RICHTING "KENNEDY"
HIER NAVIGATOR... VOLGENS MIJN BEREKENINGEN LANDEN WE OP HET MOMENT DAT DE PRESIDENT IN CANCUN ARRIVEERT!
IK HOOP DAT DE "OUWE" ACHTER MIJN PLAN IS GAAN STAAN!


TEX! VERZAMEL ALLE BESCHIKBARE HELIKOPTERS IN CANCUN! KLAAR OM OVER EEN UUR OP TE STIJGEN!
??? ... MAAR... HAL! WAAR WIL JE AL JE EVACUÉS LATEN?!
JFK AIR BOSS
Francis Bergèse
FC17


DRIE VAN ONZE SCHEPEN MET ANTI-NUCLEAIRE PANTSERING KRUISEN OP 120 ZEEMIJL TEN OOSTEN VAN HIER... DAAR BRENGEN WE ZE HEEN !... MILLS ! JIJ REGELT DE EVACUATIE... HEEL DISCREET !...
JFK

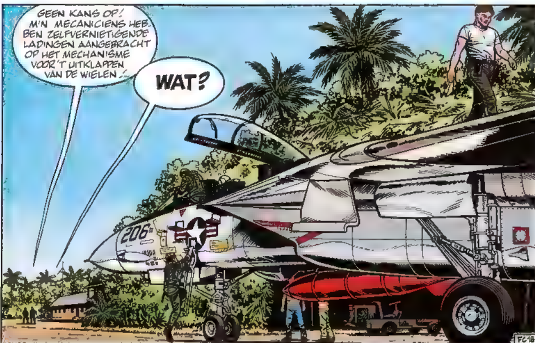

TEX ! HOEVEEL JAGERS KUNNEN ER BINNEN TWEE UUR DE LUCHT IN ?
ZO'N VIJFTIG, SIR ! IK STEL VOOR DAT WE MET HET AFSCHIETEN VAN DE KISTEN BEGINNEN TIEN MINUTEN VOORDAT DE PRESIDENT LANDT !
ADMIRAAL - ER IS NET EEN A.W.A.C.(*) OPGESTEGEN. DIE GAAT BOVEN DE RODE ZONE PATROUILLEREN !
(*) Radartoestel met een groot bereik


INTUSSEN...
HIER IS HET EXACTE PUNT VAN DE STRAAT VAN YUCATAN OP 70 ZEEMIJL (*) VAN CANCUN, WAAR JULLIE UIT JE TOESTELLEN SPRINGEN NA HET AFWERPEN VAN DE BOMMEN !
HMMM? DRIE MINUTEN VLIEGEN OP MAXIMUM-SNELHEID ...ZEVEN OF MINDER OM TE WORDEN OPGEPIKT. 'T IS KRAP !
GEEN CRUISER IS SNEL GENOEG OM ONS OP TIJD UIT DE BESMETTE ZONE TE HALEN !
* Ongeveer 130 km


MIJN EIGEN DUIKBOOT WACHT OP JULLIE: BINNEN EEN PAAR MINUTEN ZITTEN JULLIE VEILIG ONDER TWEEHONDERD METER WATER !
BROEDERS, NAAR JULLIE VLIEGTUIGEN !

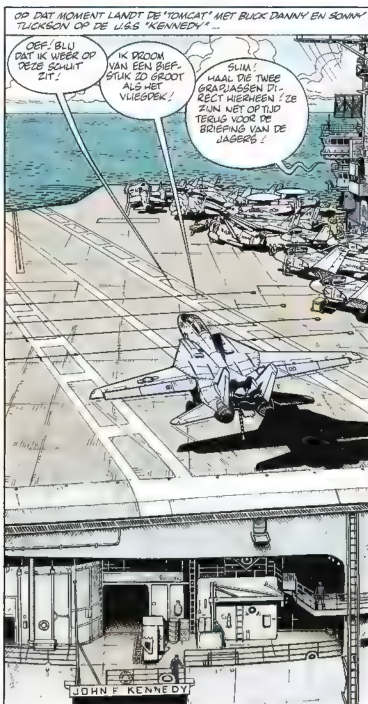

TEUFEL ! WAAR KOMT DIE DUIKBOOT VANDAAN ?
DIE BESTAAT NIET !... MAAR ZONDER DIE GARANTIE ZOUDEN DIE FANATICI MISSCHIEN ONDERWEG ZIJN AFGESLAGEN !


BEN JE GEK ?!... ALS ZE ONTDEKKEN DAT ZE ZIJN BEDROGEN GEBRUIKEN ZE HUN LAATSTE MINUTEN BRANDSTOF OM WAAR DAN OOK TE LANDEN ! EN HUN MOND OPEN TE DOEN !


GEEN KANS OP ! M'N MECANICIENS HEBBEN ZELFVERNIETIGENDE LADINGEN AANGEBRACHT OP HET MECHANISME VOOR 'T UITKLAPPEN VAN DE WIELEN !
WAT ?
206


OF ZE HUN MISSIE NU WEL OF NIET UITVOEREN, DE TWEE BEMANNINGEN EXPLODEREN MET HUN TOESTELLEN ZODRA ZE HUN LANDINGSGESTEL LATEN ZAKKEN !
MILADY !..

DE AMERIKAANSE RADIO MELDT NET DAT HET PRESIDENTIËLE VLIEGTUIG MET EEN UUR VERTRAGING IN CANCUN ZAL LANDEN ! DOOR EEN DEFECT MOEST ONDERWEG EEN KORTE TUSSENLANDING WORDEN GEMAAKT !
!!!!
000

ZOUDEN DE YANKEES ERGENS LUCHT VAN HEBBEN GEKREGEN ?
DAN HADDEN ZE HUN PRESIDENT HEUS NIET LATEN DOORVLIEGEN. ..OVER EEN UUR STAAN WE PARAAT !

OP DAT MOMENT LANDT DE "TOMCAT" MET BUCK DANNY EN SONNY TUCKSON OP DE U.S.S "KENNEDY"...
OEF ! BLIJ DAT IK WEER OP DEZE SCHUIT ZIT !
IK DROOM VAN EEN BIEFSTUK ZO GROOT ALS HET VLIEGDEK !
SLIM ! HAAL DIE TWEE GRAPJASSEN DIRECT HIERHEEN ! ZE ZIJN NET OP TIJD TERUG VOOR DE BRIEFING VAN DE JAGERS !
JOHN F. KENNEDY

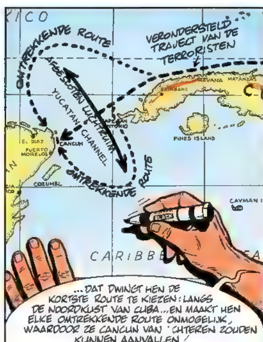
EVEN LATER..
'T IS ONGELOOFLIJK, MAAR... DE PRESIDENT HEEFT INGESTEMD MET JOUW WAANZINNIGE PLAN, BUCK !..
.. DAT GEVAL WIL IK, MET UW TOESTEMMING, DE INTERCEPTIE LEIDEN, SIR.
HÉ ! IK BEN ER OOK NOG ! .. IK BEN NET WEER GAAN TRAINEN OM JULLIE TE KUNNEN OPSPOREN :
!!!... TUMB !
JE BENT WEER OP DE BEEN ?!.. FANTASTISCH ! NATUURLIJK BEN JIJ VAN DE PARTIJ !
JFK
AIR BOSS

DAT BESLIS IK, TUCKSON !.. TE ZWAAR VOOR JE, TUMB : JE CONDITIE EN JE TRAINING ZIJN NOG NIET VOLDOENDE !
MAAR..
BUCK, WANNEER VALT DE VIJAND VOLGENS JOU AAN ?
...
VF-32
JFK

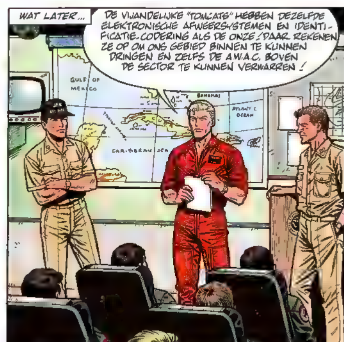
HEEL GAUW, SIR ! IEDER UUR WORDT VOOR HUN HET RISICO GROTER DAT HUN BASIS WORDT ONTDEKT !
AL ONZE TOESTELLEN UIT FLORIDA KAMMEN DE EXUMA-EILANDEN SINDS VANMORGEN UIT !
JFK
OPS BOSS
FC19

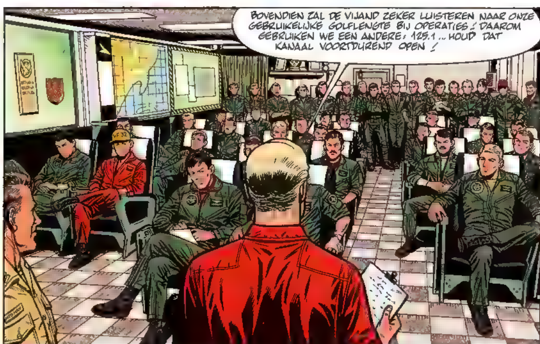

IK VIND JE PLAN WEL STEEDS RISKANTER WORDEN, BUCK !
WE ZULLEN URENLANG EEN MAXIMUM AAN TOESTELLEN IN DE LUCHT MOETEN HOUDEN... EN IN EEN ENORME STRAAL ROND CANCUN !
NEE, SKIPPER ! HET IS VOLDOENDE OM VANAF CAP SAN ANTONIO DE STRAAT VAN YUCATAN OVER EEN BREEDTE VAN 150 ZEEMIJLEN (*) AF TE SLUITEN OM DE PIRATEN TE KUNNEN ONDERSCHEPPEN !...
(*) 280 Km.

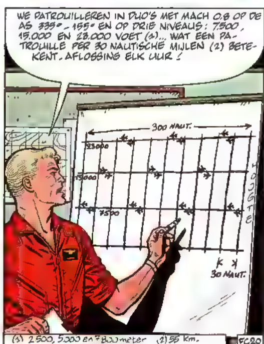

ZE MOETEN ONGEVEER 600 MIJL (*) AFLEGGEN VANAF HUN BASIS... EN VLAK BOVEN HET WATEROPPERVLAK OM BENEDEN HET BEREIK VAN DE DIVERSE RADARPOSTEN TE BLIJVEN, WAT EXTRA BRANDSTOF KOST ; ZE KOMEN MET EEN MINIMUM AAN BRANDSTOF BIJ CANCUN !...
YUCATAN CHANNEL
CANCUN
COZUMEL
PINES ISLAND
CARIBBEA
(*) Ongeveer 1100 Km.


OMTREKKENDE ROUTE
VERONDERSTELD TRAJECT VAN DE TERRORISTEN
AFGESLOTEN LUCHTZONE
YUCATAN CHANNEL
OMTREKKENDE ROUTE
CANCUN
PINES ISLAND
...DAT DWINGT HEN DE KORTSTE ROUTE TE KIEZEN : LANGS DE NOORDKUST VAN CUBA... EN MAAKT HEN ELKE OMTREKKENDE ROUTE ONMOGELIJK, WAARDOOR ZE CANCUN VAN ACHTEREN ZOUDEN KUNNEN AANVALLEN !


MOGE GOD JE HOREN, BUCK !... OM DAT HELE GEBIED TE DEKKEN, KUNNEN WE NIET MEER DAN 20 STRAALJAGERS TEGELIJK IN DE LUCHT BRENGEN !
JFK
EN NU NAAR BENEDEN VOOR DE BRIEFING !


WAT LATER...
DE VIJANDELIJKE "TOMCATS" HEBBEN DEZELFDE ELEKTRONISCHE AFWEERSYSTEMEN EN IDENTIFICATIE-CODERING ALS DE ONZE ! DAAR REKENEN ZE OP OM ONS GEBIED BINNEN TE KUNNEN DRINGEN EN ZELFS DE A.W.A.C. BOVEN DE SECTOR TE KUNNEN VERWARREN !

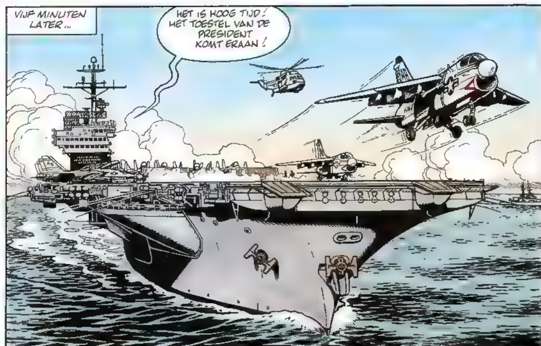

BOVENDIEN ZAL DE VIJAND ZEKER LUISTEREN NAAR ONZE GEBRUIKELIJKE GOLFLENGTE BIJ OPERATIES ! DAAROM GEBRUIKEN WE EEN ANDERE : 125.1... HOUD DAT KANAAL VOORTDUREND OPEN !

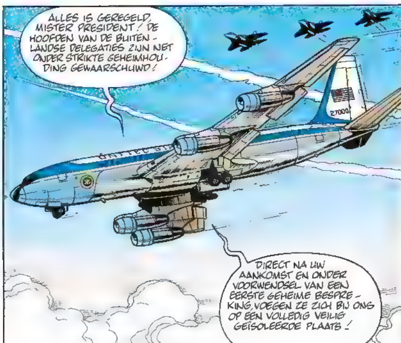

WE PATROUILLEREN IN DUO'S MET MACH 0.8 OP DE AS 335° - 155° EN OP DRIE NIVEAUS : 7.500, 15.000 EN 23.000 VOET (1)... WAT EEN PATROUILLE PER 30 NAUTISCHE MIJLEN (2) BETEKENT. AFLOSSING ELK UUR !
300 NAUT.
23000
15000
7500
30 NAUT.
(1) 2.500, 5.000 en 7.800 meter (2) 55 Km.


HET OPSPOREN VAN DE PIRATEN ZAL MOEILIJK ZIJN, JONGENS !... WE HEBBEN LITERAARD NIET ALLE LUCHTVERKEER BOVEN DE STRAAT YUCATAN KUNNEN VERBIEDEN, LAAT STAAN DE VLUCHTEN VAN CUBAANSE JETS !...
BOVENDIEN ZIJN DE WEERSVOORUITZICHTEN ERBARMELIJK !... RUKWINDEN, REGEN EN MAGNETISCHE STORMEN DIE BIJNA ZEKER RADIOSTORINGEN ZULLEN VEROORZAKEN !
JFK
AIR BOSS

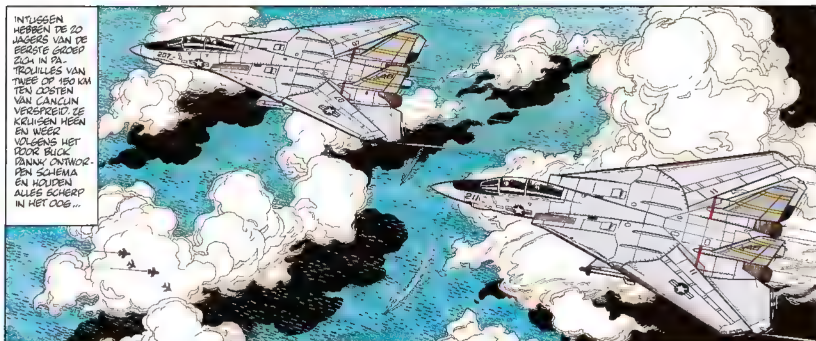

ZODRA DE TEGENSTANDER MET ZEKERHEID GEÏDENTIFICEERD IS GEEF JE HET SIGNAAL "GERONIMO" MET ZIJN POSITIE. HET HOOFD OPERATIES AAN BOORD GEEFT DIE DOOR OM DE ONDERSCHEPPINGSACTIE TE BEGINNEN ! NOG VRAGEN ?
JFK OPS BOSS
JA !... IK !

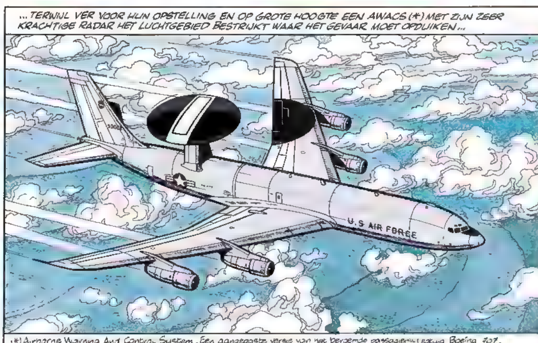

WANNEER KAN IK EINDELIJK WAT ETEN ? IK HEB AL DRIE DAGEN NIETS GEHAD !!!
BEMANNINGEN VAN DE EERSTE GROEP, NAAR DE KISTEN EN GOEDE JACHT !


VIJF MINUTEN LATER...
HET IS HOOG TIJD ! HET TOESTEL VAN DE PRESIDENT KOMT ERAAN !


ALLES IS GEREGELD, MISTER PRESIDENT ! DE HOOFDEN VAN DE BUITENLANDSE DELEGATIES ZIJN NET ONDER STRIKTE GEHEIMHOUDING GEWAARSCHUWD !
27000
DIRECT NA UW AANKOMST EN ONDER VOORWENDSEL VAN EEN EERSTE GEHEIME BESPREKING, VOEGEN ZE ZICH BIJ ONS OP EEN VOLLEDIG VEILIG GEÏSOLEERDE PLAATS !


DAAR HEBBEN WE GENOEG HELIKOPTERS BIJEENGEBRACHT OM ALLE OFFICIËLE VERTEGENWOORDIGERS TE EVACUEREN !
HET MOEILIJKSTE WAS OM RADIO- EN TELEVISIEVERSLAGGEVERS, ZONDER ZE TE ZEGGEN WAAROM, TOT EEN LATERE UITZENDING VAN UW AANKOMST IN CANCUN TE DWINGEN !
ZONDER DIT RESPIJT VAN EEN UUR ZOU DE EVACUATIE TE LAAT ZIJN BEGONNEN !
Francis Bergèse

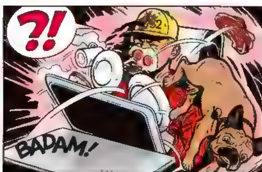




(*) Airborne Warning And Control System. Een aangepaste versie van het beroemde passagiersvliegtuig Boeing 707.





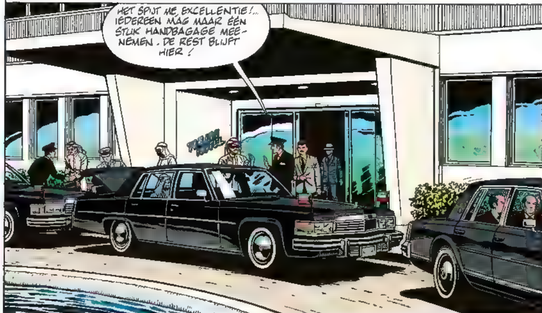


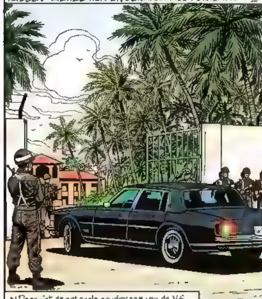




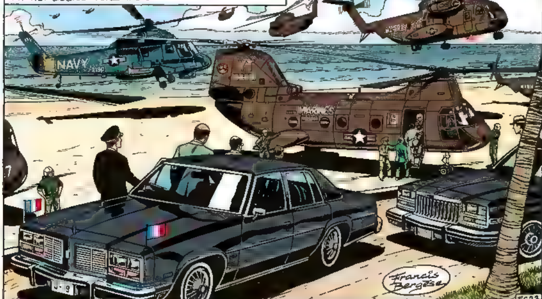




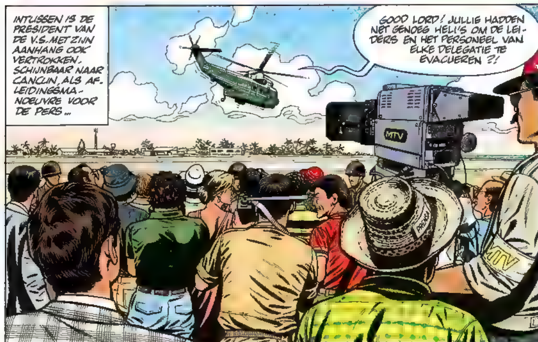




(*) Daar ligt de nationale goudreserve van de VS



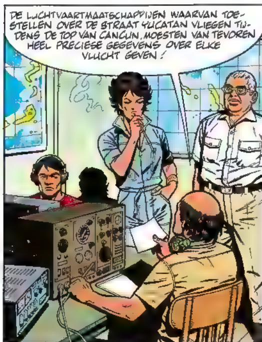

ZODRA ZE HET MAXIMUM AANTAL PASSAGIERS AAN BOORD HEBBEN, STIJGEN DE ZWAARBELADEN HELI'S OP EN KOERSEN TWEE AAN TWEE NAAR OPEN ZEE...
MARINES 17

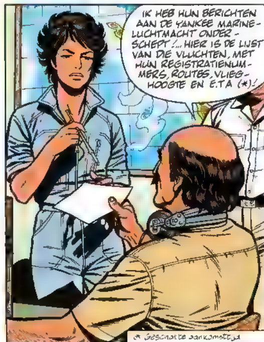

INTUSSEN IS DE PRESIDENT VAN DE V.S. MET ZIJN AANHANG OOK VERTROKKEN, SCHIJNBAAR NAAR CANCUN, ALS AFLEIDINGSMANOEUVRE VOOR DE PERS...
GOOD LORD! JULLIE HADDEN NIET GENOEG HELI'S OM DE LEIDERS EN HET PERSONEEL VAN ELKE DELEGATIE TE EVACUEREN ?!
MTV


ZE WORDEN HIERHEEN GEBRACHT ZODRA DE JOURNALISTEN WEER OP DE BOOT NAAR CANCUN ZITTEN! ... MET BURGERTOESTELLEN WORDEN ZE DAN NAAR MERIDA GEËVACUEERD WAAR ZE BLIJVEN WACHTEN!

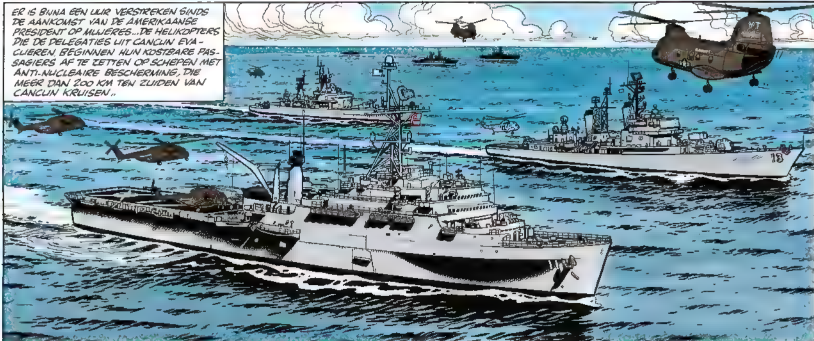

ZODRA HIJ UIT HET ZICHT VAN MUJERES IS, ZWENKT DE PRESIDENTIËLE HELI NAAR OPEN ZEE...
ZONDER HET UUR DAT WE GEWONNEN HEBBEN DOOR DE LATERE UITZENDING VAN UW AANKOMST, WAS DIT ALLEMAAL ONMOGELIJK GEWEEST!
HOE HEEFT DE PERS GEREAGEERD?
BAH! U KWAM OP MUJERES AAN EN ALLE UITZENDFACILITEITEN ZIJN IN CANCUN! WAT KONDEN ZE DOEN BEHALVE KLAGEN... EN ZICH SCHIKKEN!

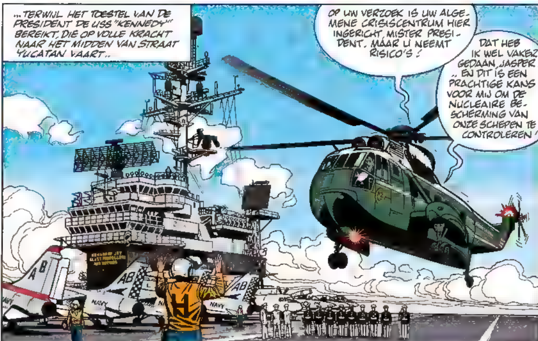

INTUSSEN, MEER DAN DUIZEND KILOMETER VERDER...
IS ER NOG WAT BIJZONDERS TE HOREN OP DE FREQUENTIES VAN DE MARINESCHEPEN DIE CANCUN BESCHERMEN?
NIETS VERDACHTS, MILADY! HET GEWONE GEBABBEL!
FC24

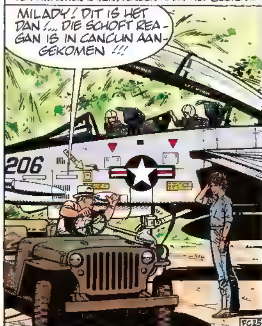

DE LUCHTVAARTMAATSCHAPPIJEN WAARVAN TOESTELLEN OVER DE STRAAT YUCATAN VLIEGEN TIJDENS DE TOP VAN CANCUN, MOESTEN VAN TEVOREN HEEL PRECIESE GEGEVENS OVER ELKE VLUCHT GEVEN !


IK HEB HUN BERICHTEN AAN DE YANKEE MARINE-LUCHTMACHT ONDERSCHEPT !... HIER IS DE LIJST VAN DIE VLUCHTEN, MET HUN REGISTRATIENUMMERS, ROUTES, VLIEGHOOGTE EN E.T.A (*)!
(*) Geschatte aankomsttijd


DRIE VAN DEZE BURGERTOESTELLEN PASSEREN CANCUN ROND HET TIJDSTIP DAT OPERATIE "APOCALYPSIS" VAN START GAAT. DAT ZAL ONZE PILOTEN VAST INTERESSEREN !..


ER IS BIJNA EEN UUR VERSTREKEN SINDS DE AANKOMST VAN DE AMERIKAANSE PRESIDENT OP MUJERES... DE HELIKOPTERS DIE DE DELEGATIES UIT CANCUN EVACUEREN, BEGINNEN HUN KOSTBARE PASSAGIERS AF TE ZETTEN OP SCHEPEN MET ANTI-NUCLEAIRE BESCHERMING, DIE MEER DAN 200 KM TEN ZUIDEN VAN CANCUN KRUISEN..


...TERWIJL HET TOESTEL VAN DE PRESIDENT DE USS "KENNEDY" BEREIKT, DIE OP VOLLE KRACHT NAAR HET MIDDEN VAN STRAAT YUCATAN VAART..
OP UW VERZOEK IS UW ALGEMENE CRISISCENTRUM HIER INGERICHT, MISTER PRESIDENT. MAAR U NEEMT RISICO'S !
DAT HEB IK WEL VAKER GEDAAN, JASPER .. EN DIT IS EEN PRACHTIGE KANS VOOR MIJ OM DE NUCLEAIRE BESCHERMING VAN ONZE SCHEPEN TE CONTROLEREN !


EEN KWARTIER LATER, VERDER NAAR HET OOSTEN...
MILADY ! DIT IS HET DAN !... DIE SCHOFT REAGAN IS IN CANCUN AANGEKOMEN !!!
206
FC25

DE AMERIKAANSE RADIO EN TELEVISIE ZIJN BEZIG MET DE AANKOMSTREPORTAGE VAN DIE OUWE! WE HEBBEN GEEN MINUUT TE VERLIEZEN!

IK HEB HET TOCH GEZEGD! DE AMERIKANEN VERMOEDEN NIETS!

AAN DE SLAG, JONGENS! ALLES HANGT NU VAN JULLIE AF! GOEDE VLUCHT!!!

U KUNT OP ONS REKENEN, MILADY! TOT GAUW!

EVEN LATER START DE EERSTE "TOMCAT" VAN DE KORTE BAAN...

WROOOAAAR

HIJ... HIJ IS AL AAN HET EIND VAN DE BAAN! HELL! HIJ KOMT IN HET WATER TERECHT!!!

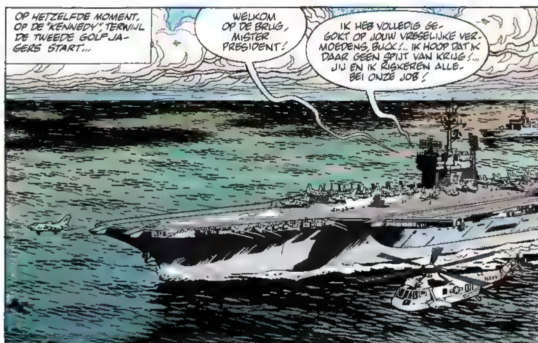
OP HET ALLERLAATSTE MOMENT WEET HET TOESTEL ZICH VAN DE GROND LOS TE MAKEN...

BIJ ALLAH! DAT WAS KRAP!.. GELUKKIG DAT MILADY DE BEGROEIING VOORBIJ DE BAAN HEEFT LATEN WEGHALEN!

MET DEZELFDE MOEITE IS DE TWEEDE "TOMCAT" OPGESTEGEN... IN DICHTE FORMATIE, VLAK BOVEN DE ZEESPIEGEL, KOERSEN DE TWEE TOESTELLEN PAL WEST NAAR DE NOORDKUST VAN CUBA...

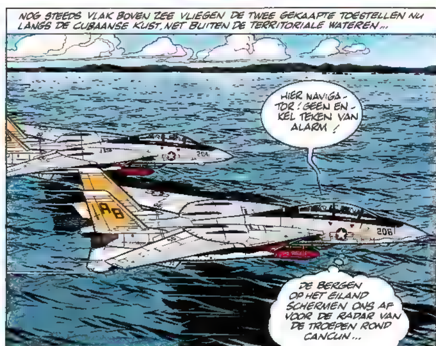
WE BLIJVEN HIER TOT AAN HET EIND, MET HET STRIKT NOODZAKELIJKE PERSONEEL!.. DIRECTE EVACUATIE VAN DE ANDEREN!

OVERAL LIGGEN MIJNEN! WE BLAZEN ALLES OP!



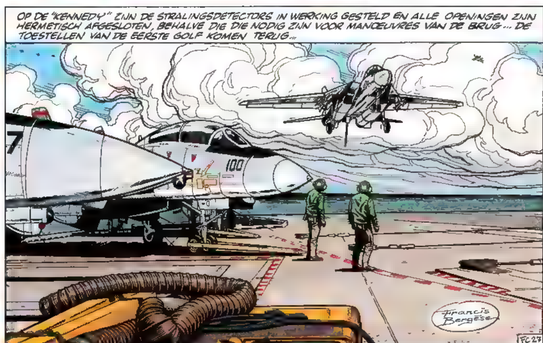


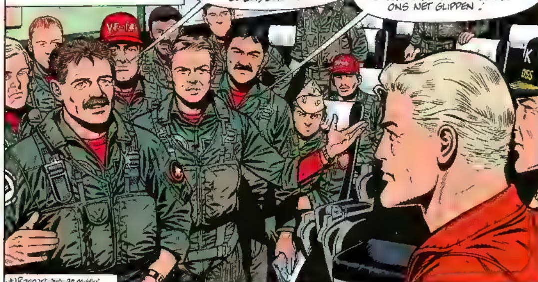




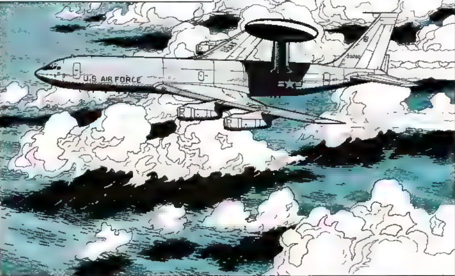
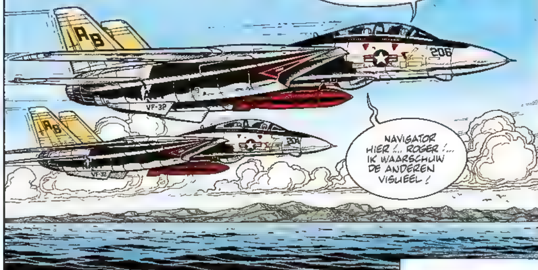


(1) De uiterste punt van Florida. (2) 148 kilometer



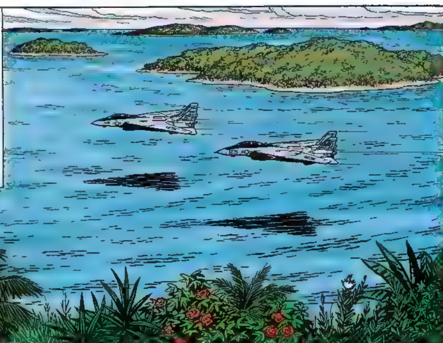

TERWIJL DE TOESTELLEN NAAR DE HANGARS ZAKKEN OM TE WORDEN BIJGETANKT, GAAN DE BEMANNINGEN NAAR DE DEBRIEFING (*)...
ONS OPSPORINGSWERK WORDT ERG BEMOEILIJKT DOOR HET INTENSIEVE LUCHTVERKEER LANGS DE NOORDKUST VAN CUBA, BUCK!
ALS DE PIRATEN ZICH DAAR TUSSEN VOEGEN EN PAS OP HET LAATSTE MOMENT OPDUIKEN, LOPEN WE HET RISICO DAT WE ZE TE LAAT OPPIKKEN OM TE VERHINDEREN DAT ZE DOOR ONS NET GLIPPEN!
(*) Rapport over de missie

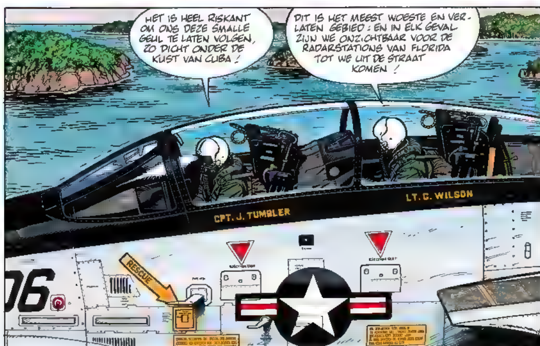
DE ENIGE MOGELIJKHEID IS ONZE AWACS VEEL MEER NAAR HET OOSTEN TE VERPLAATSEN!... BOVEN DE STRAAT FLORIDA!!!
DAT IS ECHT POKEREN, BUCK!
1st position AWACS
2nd position AWACS

ALS ZIJ TEGEN ONZE VERWACHTINGEN IN DE ZUIDKUST VAN CUBA VOLGEN, VORMT HET EILAND EEN SCHERM TUSSEN ONZE AWACS EN HEN... EN ONTDEKKEN WIJ ZE TE LAAT!
WE MOETEN DIT RISICO NEMEN, CHETT.
JFK
OPS BOSS

EEN PAAR MINUTEN LATER ZIJN DE AWACS VIA DE GEHEIME FREQUENTIE, DIE ALLE ONDERSCHEPPINGSTOESTELLEN GEBRUIKEN, GEWAARSCHUWD EN VLIEGEN NAAR HUN NIEUWE PATROUILLEZONE...
U.S. AIR FORCE

INTUSSEN...
HIER PILOOT!... WE KOMEN IN DE EERSTE KRITIEKE SECTOR. IK NEEM DE SNELHEID OVER VAN EEN GEWONE JET TIJDENS EEN KRUISVLUCHT... IK SCHAKEL TERUG NAAR MACH 0.8!
NAVIGATOR HIER!... ROGER!... IK WAARSCHUW DE ANDEREN VISUEEL!
AB
206
VF-32

IEDEREEN IS GEËVACUEERD! ALLEEN ONS KLEINE GROEPJE IS ER NOG!...?!!?... WAT KIJKT U BEZORGD, MILADY!?
INMIDDELS...
HET YANKEE-RADIOVERKEER IN DE SECTOR CAN CUN IS ABNORMAAL RUSTIG!...
FC.28



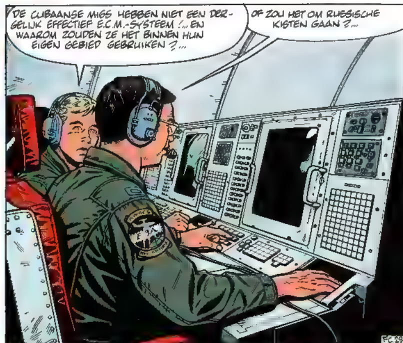


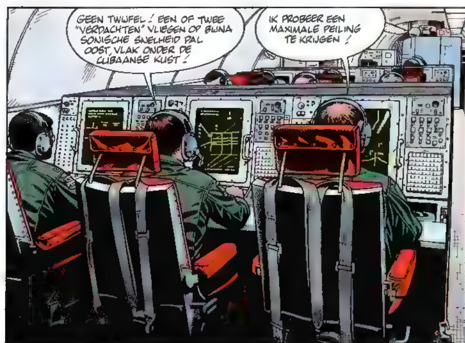


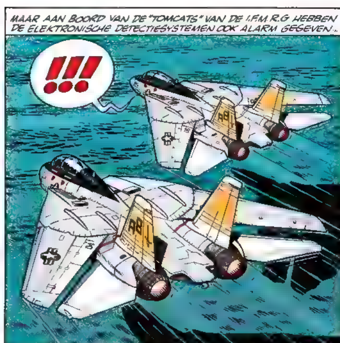


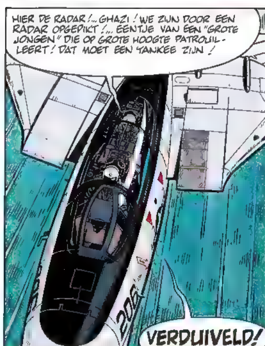
(1) A.W.G. 9: detectieradar van de Tomcat met een bereik van meer dan 200 km. (2) E.C.M.: Electronic Counter Measure: elektronisch stoorsysteem













(*) Identification Friend or Foe systeem dat bevriende toestellen op radar identificeert.










EVEN LATER...
JE ZULT IEDEREEN NODIG HEBBEN IK GA MET JE MEE, BUCK!
IK KAN JE NIET MEENEMEN, TUMB! MAAR... JIJ ZORGT VOOR DE DEKKING VANAF DE TOBBE (*)!
(* Vanaf het schip in marinejargon

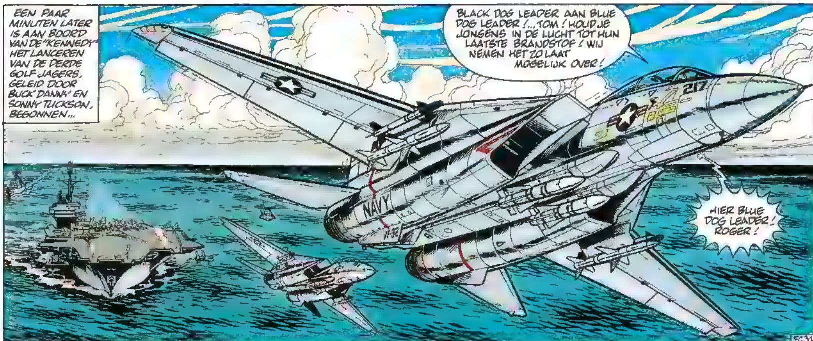

NU DE PRESIDENT AAN BOORD IS, MOET IK EEN DEEL VAN ONZE KISTEN HIER HOUDEN VOOR DIRECTE LUCHTBESCHERMING! JIJ KRIJGT DAAR HET BEVEL OVER!
BEDANKT, OUWE!


INTUSSEN, IN HET TERRORISTEN-HOOFDKWARTIER.
MILADY! IK HEB HET!!! IK HEB INTENS RADIOVERKEER OP GOLFLENGTE 121,5! NIET TE ONTCIJFEREN! ALLES IN CODE!
BLAST IT!

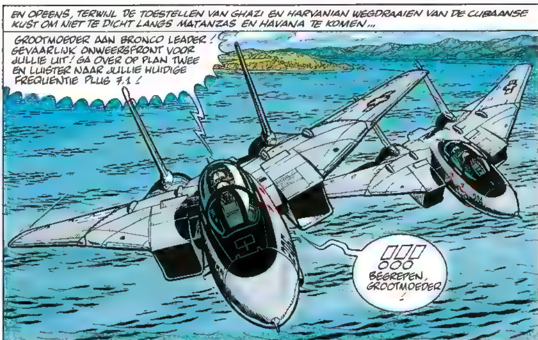

DAT IS BESLIST DE FREQUENTIE DIE DE YANKEES VOOR HUN ECHTE BERICHTEN GEBRUIKEN!
ZE NEMEN ONS AL UREN IN DE MALING!
WAT BEDOELT U ?

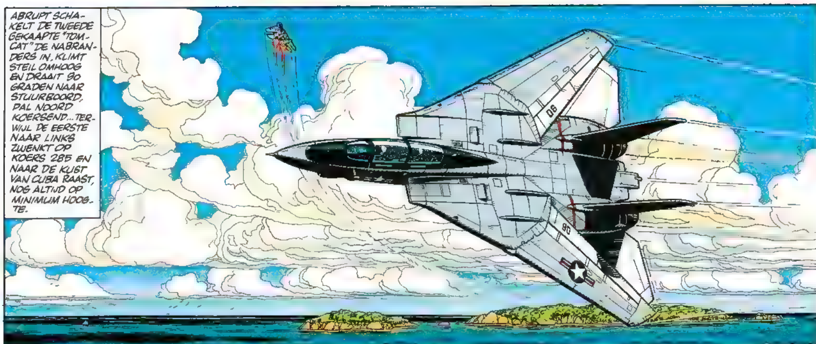

DAT ZE GEALARMEERD ZIJN! EN DAT ZE ONS PLAN DOORHEBBEN!!! DIE GESTOORDE BERICHTEN WORDEN DOOR HUN JAGERS GEDECODEERD!... ONZE KISTEN VLIEGEN REGELRECHT IN EEN VAL!


WE KUNNEN HUN MISSIE NIET AFBREKEN EN ZE TERUGROEPEN! DE ZELFVERNIETIGENDE LADINGEN EXPLODEREN ZODRA ZE HUN LANDINGSGESTEL UITKLAPPEN!
ER IS MAAR ÉÉN OPLOSSING! HET ALTERNATIEVE PLAN UITVOEREN!


EEN PAAR MINUTEN LATER IS AAN BOORD VAN DE "KENNEDY" HET LANCEREN VAN DE DERDE GOLF JAGERS, GELEID DOOR BUCK DANNY EN SONNY TUCKSON, BEGONNEN...
BLACK DOG LEADER AAN BLUE DOG LEADER!... TOM! HOUD JE JONGENS IN DE LUCHT TOT HUN LAATSTE BRANDSTOF! WIJ NEMEN HET ZO LAAT MOGELIJK OVER!
217
NAVY
HIER BLUE DOG LEADER! ROGER!
FC.31

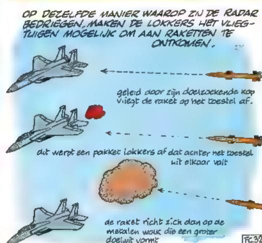




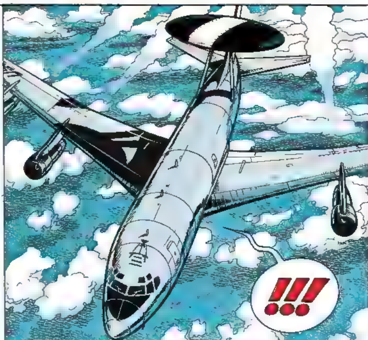


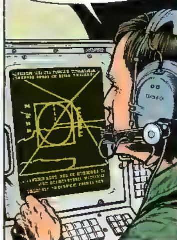


(1) Vliegtuig dat vrijwillig als doelwit voor jagers dient. (2) Storing van radars die de positie van een vliegtuig willen vaststellen. (3) Stroken aluminiumfolie of metalen snippers die door een vliegtuig worden uitgeworpen en die de radargolven van de tegenstander weerkaatsen. Deze pakketten lokkers die een echo geven die op die van een vliegtuig lijkt verhullen de positie van het werkelijke doelwit of scheppen de illusie van een tweede doelwit.



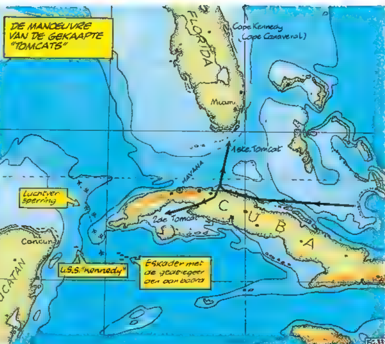

IN MINDER DAN EEN MINUUT HEEFT DE "TOMCAT" VAN GHAZI DE CUBAANSE KUST BEREIKT EN DUIKT DIRECT EEN SMALLE KLOOF IN, OMHOOG NAAR DE MET OERWOUD BEDEKTE BERGTOPPEN...
WE NEMEN EEN ENORM RISICO! MAAR DEZE BERGEN MOETEN ONS ONZICHTBAAR MAKEN VOOR ALLE YANKEE RADARS!


INDERDAAD! DE DUBBELE EN SNELLE MANOEUVRE VAN DE IRAANSE PILOTEN IS VOLLEDIG GESLAAGD!... MISLEID DOOR DE LOKKERS DIE REGELMATIG DOOR DE TWEEDE "TOMCAT" WORDEN AFGEWORPEN, GEVEN DE RADARSCHERMEN VAN DE AWACS TWEE ECHO'S AAN DIE NAAR FLORIDA KOERSEN, TERWIJL DE ECHO VAN DE EERSTE JET VAN DE SCHERMEN VERDWIJNT!
!!!


BUNKER, HIER MAGIC EYE!... ALARM! DE TWEE PIRATEN ZIJN TOTAAL VAN KOERS VERANDERD!... ZIJ VLIEGEN OP VOLLE SNELHEID PAL NOORD! HET LIJKT OF HUN EERSTE ROUTE NAAR CANCUN EEN AFLEIDINGSMANOEUVRE WAS!!!

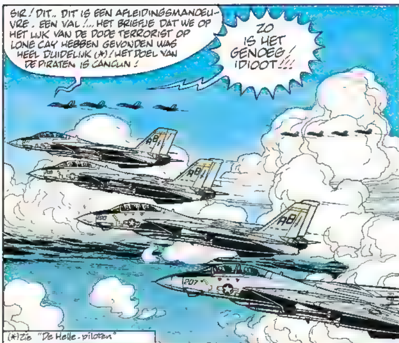

OP DE "KENNEDY" SLAAT HET NIEUWS IN ALS EEN BOM!...
OOOooo BLOODY HELL!!! DANNY HEEFT ZICH DOOR DIE SCHOOIERS LATEN BEETNEMEN!

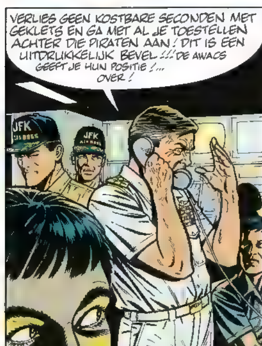

DAMN IT!!!... ZE HEBBEN ER ONS TOT HET LAATSTE MOMENT IN LATEN GELOVEN MAAR HUN ECHTE DOEL IS ALDOOR CAPE KENNEDY GEWEEST!
OP 40.000 VOET (*) OP MAXIMUM-SNELHEID HEBBEN ZE MAAR VIJFTIEN MINUTEN NODIG OM ER TE KOMEN! EN ONZE DICHTSTBIJZIJNDE KISTEN ZITTEN 20 MINUTEN VAN ZE AF!
JFK
(*) 12.000 meter.


DE MANOEUVRE VAN DE GEKAAPTE "TOMCATS"
FLORIDA
Cape Kennedy (Cape Canaveral)
Miami
1ste. Tomcat
HAVANA
Luchtversperring
2de Tomcat
C U B A
Cancun
YUCATAN
U.S.S. "Kennedy"
Eskader met de gedelegeer den aan boord
FC.33


WAARSCHUW ONMIDDELLIJK DE PRESIDENT!... ALARMEER DE BASES IN FLORIDA!... DE PIRATEN MOGEN CAPE KENNEDY NIET BEREIKEN!!! EN GEEF MIJ DANNY PERSOONLIJK!
JFK


HALLO, DANNY? DE DUIVEL HALE JOU EN JE BELACHELIJKE INTUÏTIE! DE VIJAND IS OP WEG NAAR CAPE KENNEDY! VERZAMEL AL JE TOESTELLEN EN PROBEER ZE TE ONDERSCHEPPEN! TEGEN ELKE PRIJS!!!

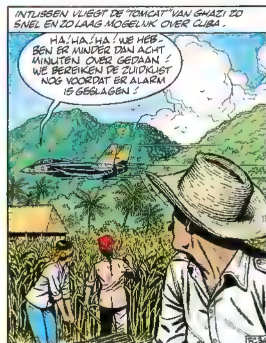

SIR! DIT.. DIT IS EEN AFLEIDINGSMANOEUVRE. EEN VAL!... HET BRIEFJE DAT WE OP HET LIJK VAN DE DODE TERRORIST OP LONE CAY HEBBEN GEVONDEN WAS HEEL DUIDELIJK (*)! HET DOEL VAN DE PIRATEN IS CANCUN!
ZO IS HET GENOEG! IDIOOT!!!
(*) Zie "De Helle-piloten"

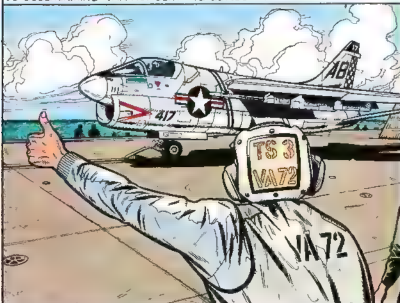

VERLIES GEEN KOSTBARE SECONDEN MET GEKLETS EN GA MET AL JE TOESTELLEN ACHTER DIE PIRATEN AAN! DIT IS EEN UITDRUKKELIJK BEVEL!!! DE AWACS GEEFT JE HUN POSITIE!... OVER!
JFK
JFK

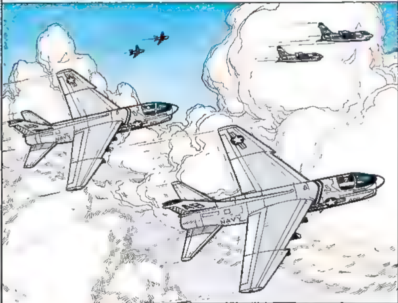

SIR! IN HEMELSNAAM!... WE KUNNEN CANCUN NIET ONBESCHERMD LATEN! IK...
SHUT UP, BUCK! TUMBLER EN DE "CORSAIRS" DIE WE NOG HEBBEN ZORGEN DAARVOOR!

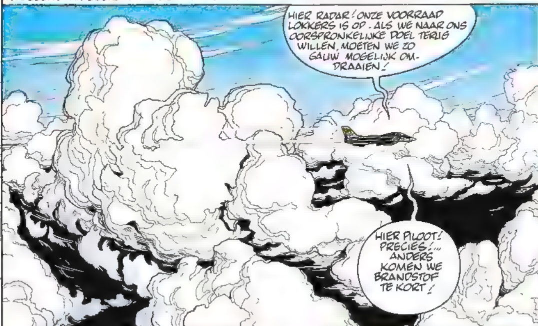

AYE AYE, SIR!...
GOOD LORD! BEN IK DE SPEELBAL GEWEEST VAN EEN ONGELOOFLIJK SPELLETJE? WAS DIE TERRORIST SOMS EEN KAMIKAZE DIE ONS EEN VERKEERD DOEL MOEST VERRADEN?


AL GAUW...
BLACK DOG LEADER AAN IEDEREEN! KOERS OP 045 EN STIJG NAAR 40.000 VOET OP MAXIMALE SNELHEID! EN ZO SNEL MOGELIJK BIJ MIJ HERGROEPEREN!
PILOOT AAN RADARPOST! HOUD PERMANENT CONTACT MET MAGIC EYE!


INTUSSEN VLIEGT DE "TOMCAT" VAN GHAZI ZO SNEL EN ZO LAAG MOGELIJK OVER CUBA.
HA! HA! HA! WE HEBBEN ER MINDER DAN ACHT MINUTEN OVER GEDAAN! WE BEREIKEN DE ZUIDKUST NOG VOORDAT ER ALARM IS GESLAGEN!

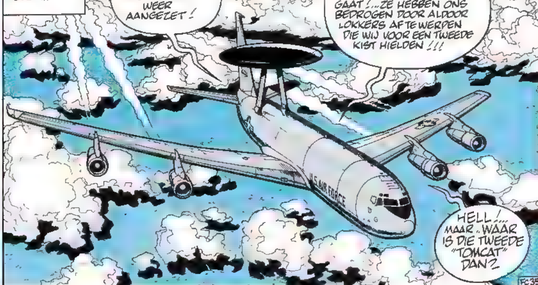

AAN BOORD VAN DE "KENNEDY" STIJGT JERRY TUMBLER OP MET EEN "CORSAIR II" OM MET ENKELE ANDERE TOESTELLEN VAN DIT TYPE VOOR DE BESCHERMING VAN HET SCHIP TE ZORGEN...
TS 3 VA72
VA72

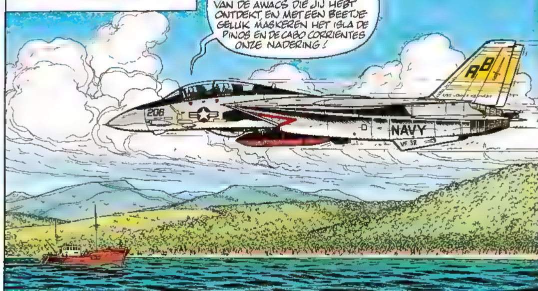

OP DE JUISTE HOOGTE GEKOMEN ZETTEN DE JAGERS KOERS NAAR HET OOSTEN IN PATROUILLES VAN TWEE OM EEN ZO GROOT MOGELIJK GEBIED IN EEN HALVE CIRKEL TE BESTRIJKEN VOOR HET VLIEGDEKSCHIP UIT...

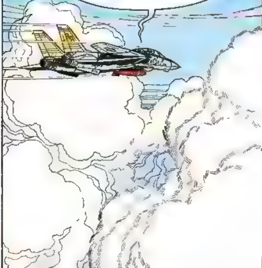

INTUSSEN, AAN BOORD VAN DE GEKAAPTE "TOMCAT" VAN HARVANIAN DIE NAAR FLORIDA VLIEGT...
HIER RADAR! ONZE VOORRAAD LOKKERS IS OP. ALS WE NAAR ONS OORSPRONKELIJKE DOEL TERUG WILLEN, MOETEN WE ZO GAUW MOGELIJK OMDRAAIEN!
HIER PILOOT! PRECIES!... ANDERS KOMEN WE BRANDSTOF TE KORT!

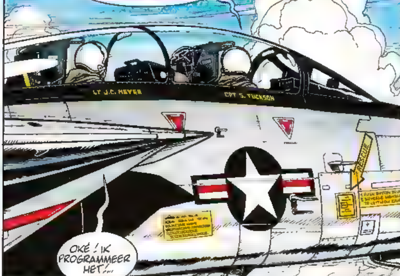

HET VERVELENDE IS DAT WE ONS IN DE MEUTE YANKEES STORTEN DIE WE ACHTER ONS AAN HEBBEN GELOKT! DAAR KOMEN WE NIET LANGS!
TENZIJ... IK HEB 'N IDEE!

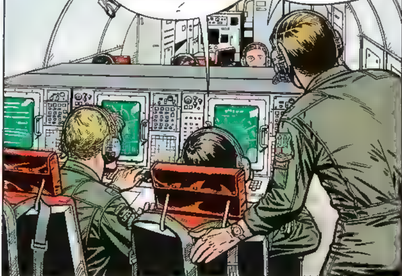

VOLGENS DE GEGEVENS VAN LADY X KRUISEN WE OVER EEN PAAR MINUTEN EN VAN DICHTBIJ DE NORMALE VLUCHT MIAMI-MERIDA VAN "AEROMEXICO"!
GENIAAL! SCHAKEL DE E.C.M. WEER IN!
LT. J.C. MEYER

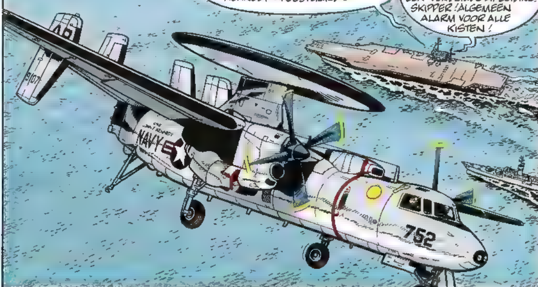

EVEN LATER, IN DE AWACS DIE DE PIRATEN VOLGT...
VREEMD! ZE HEBBEN HUN ELEKTRONISCHE STOORSYSTEEM WEER AANGEZET!
DAMN IT!... IK ZOU ZWEREN DAT ER MAAR EEN "VIJAND" IS DIE RICHTING CAPE KENNEDY GAAT!... ZE HEBBEN ONS BEDROGEN DOOR ALDOOR LOKKERS AF TE WERPEN DIE WIJ VOOR EEN TWEEDE KIST HIELDEN!!!
HELL!... MAAR.. WAAR IS DIE TWEEDE "TOMCAT" DAN?
U.S. AIR FORCE


DE TWEEDE "TOMCAT" VERLAAT NET DE KUST VAN CUBA EN VLIEGT NU, NOG ALTIJD OP MINIMALE HOOGTE, RECHT OP ZIJN DOEL AF...
AAN DEZE KANT VAN HET EILAND KUNNEN WE ONTSNAPPEN AAN DE RADAR VAN DE AWACS DIE JIJ HEBT ONTDEKT, EN MET EEN BEETJE GELUK MASKEREN HET ISLA DE PINOS EN DE CABO CORRIENTES ONZE NADERING !
NAVY

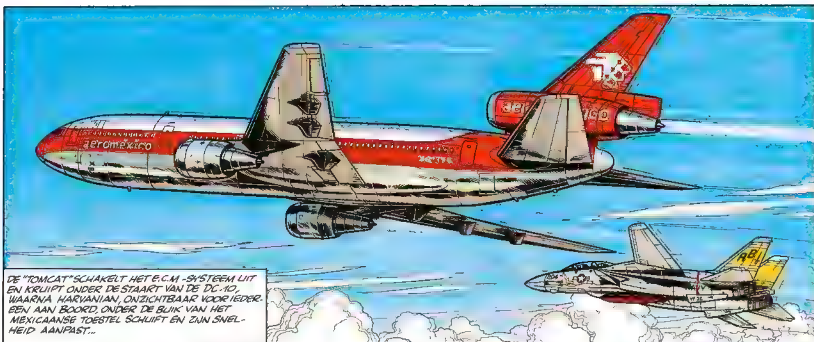

INTUSSEN, MEER NAAR HET NOORDEN
OPGELET ! IK LOCALISEER HET TOESTEL VAN AEROMEXICO ! OP 11 UUR, KOERS 230, AFSTAND 46 ZEEMIJL, HOOGTE 30.000 VOET !

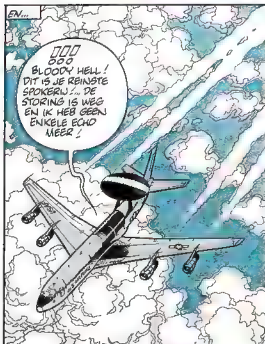

GOED WERK, HAAFID !... PAS OP ! NIEMAND AAN BOORD MAG IETS VAN ONZE NADERING MERKEN ! WE MOETEN ACHTER EN IETS LAGER DAN DAT TOESTEL UITKOMEN !...
LT J.C. MEYER
CPT S. TUCKSON
OKÉ ! IK PROGRAMMEER HET !...


AAN BOORD VAN DE AWACS HEERST VERBIJSTERING...
ONDANKS DE ELEKTRONISCHE STORING IS ER GEEN TWIJFEL ! WE HEBBEN NOG MAAR EEN "VIJAND"!... DIE WE NIET PRECIES KUNNEN LOCALISEREN !
WE HEBBEN ELK SPOOR VAN DE TWEEDE VERLOREN !... GEEN ENKELE ECHO MEER !


EN EVEN LATER...
DANNY HAD GELIJK, ADMIRAAL ! U HEBT EEN BEETJE AL TE SNEL AL ONZE JAGERS OP DIE ZOGENAAMDE DUBBELE ECHO RICHTING CAPE KENNEDY AFGESTUURD !
INDERDAAD, MISTER PRESIDENT ! DAT... EH... DAT WAS NIET MEER DAN EEN VERDOMDE AFLEIDING. SKIPPER ! ALGEMEEN ALARM VOOR ALLE KISTEN !
NAVY
752

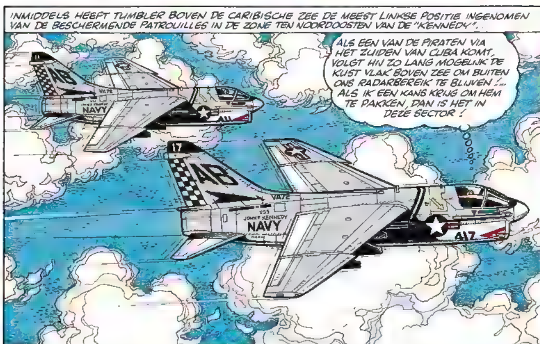

OP DAT MOMENT, BOVEN DE STRAAT FLORIDA...
YAHOE! DAAR !... OP 12 UUR ! DE IDEALE DEKMANTEL OM DOOR HET NET VAN DE YANKEES TE KOMEN !!!
FC38

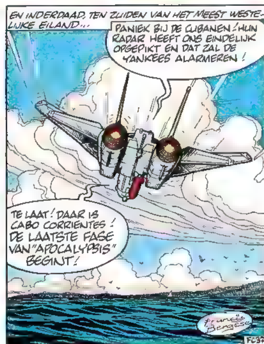

DE "TOMCAT" SCHAKELT HET E.C.M.-SYSTEEM UIT EN KRUIPT ONDER DE STAART VAN DE DC-10, WAARNA HARVANIAN, ONZICHTBAAR VOOR IEDEREEN AAN BOORD, ONDER DE BUIK VAN HET MEXICAANSE TOESTEL SCHUIFT EN ZIJN SNELHEID AANPAST...
aeromexico

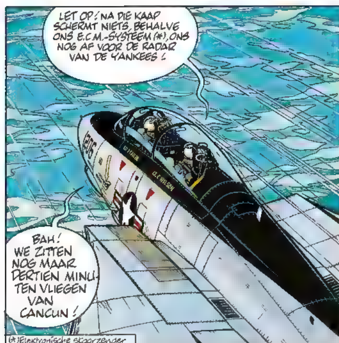

EN...
BLOODY HELL! DIT IS JE REINSTE SPOKERIJ!... DE STORING IS WEG EN IK HEB GEEN ENKELE ECHO MEER!

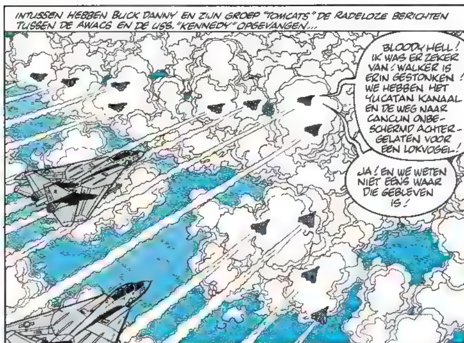

WAARSCHUW ONZE JAGERS! EN VIND DIE VERVLOEKTE PIRAAT TERUG.. HOE DAN OOK!... ER ZIJN CIVIELE TOESTELLEN IN DIE SECTOR! CONTROLEER ZE EN ONDERVRAAG ZE! MISSCHIEN HEBBEN ZE IETS GEZIEN ?!...

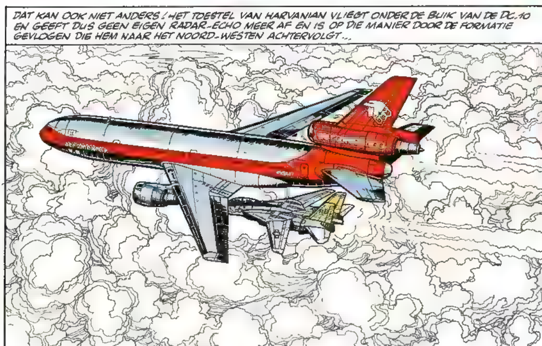

HALLO AWACS US AIRFORCE 02, HIER VLUCHT 415 AEROMEXICO! NIETS TE MELDEN.. WE HEBBEN GEEN ENKEL MILITAIR TOESTEL GEZIEN TIJDENS ONZE VLUCHT!... ZULLEN ELK VERDACHT TOESTEL MELDEN! OVER EN SLUIT!


INMIDDELS HEEFT TUMBLER BOVEN DE CARIBISCHE ZEE DE MEEST LINKSE POSITIE INGENOMEN VAN DE BESCHERMENDE PATROUILLES IN DE ZONE TEN NOORDOOSTEN VAN DE "KENNEDY".
ALS EEN VAN DE PIRATEN VIA HET ZUIDEN VAN CUBA KOMT, VOLGT HIJ ZO LANG MOGELIJK DE KUST VLAK BOVEN ZEE OM BUITEN ONS RADARBEREIK TE BLIJVEN!... ALS IK EEN KANS KRIJG OM HEM TE PAKKEN, DAN IS HET IN DEZE SECTOR!
NAVY

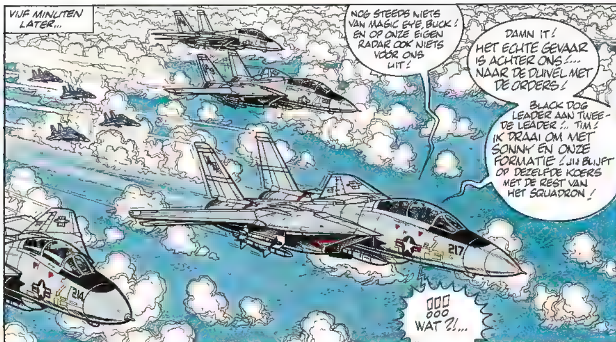

EN INDERDAAD, TEN ZUIDEN VAN HET MEEST WESTELIJKE EILAND...
PANIEK BIJ DE CUBANEN! HUN RADAR HEEFT ONS EINDELIJK OPGEPIKT EN DAT ZAL DE YANKEES ALARMEREN!
TE LAAT! DAAR IS CABO CORRIENTES! DE LAATSTE FASE VAN "APOCALYPSIS" BEGINT!
Francis Bergèse
FC37


LET OP! NA DIE KAAP SCHERMT NIETS, BEHALVE ONS E.C.M.-SYSTEEM (*), ONS NOG AF VOOR DE RADAR VAN DE YANKEES!
BAH! WE ZITTEN NOG MAAR DERTIEN MINUTEN VLIEGEN VAN CANCUN!
(*) Elektronische stoorzender


INTUSSEN HEBBEN BUCK DANNY EN ZIJN GROEP "TOMCATS" DE RADELOZE BERICHTEN TUSSEN DE AWACS EN DE USS. "KENNEDY" OPGEVANGEN...
BLOODY HELL! IK WAS ER ZEKER VAN! WALKER IS ERIN GESTONKEN! WE HEBBEN HET YUCATAN KANAAL EN DE WEG NAAR CANCUN ONBESCHERMD ACHTERGELATEN VOOR EEN LOKVOGEL!
JA! EN WE WETEN NIET EENS WAAR DIE GEBLEVEN IS!


DAT KAN OOK NIET ANDERS! HET TOESTEL VAN HARVANIAN VLIEGT ONDER DE BUIK VAN DE DC.10 EN GEEFT DUS GEEN EIGEN RADAR-ECHO MEER AF EN IS OP DIE MANIER DOOR DE FORMATIE GEVLOGEN DIE HEM NAAR HET NOORD-WESTEN ACHTERVOLGT...

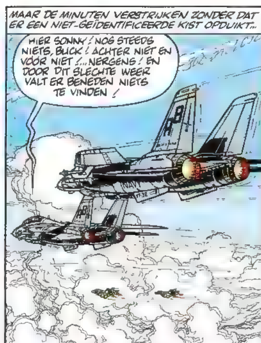

HET IS EEN WONDER, ADJOUB! EEN GROEP JETS IS ONS OP 10 ZEEMIJL GEPASSEERD ...ZE HADDEN ONS BIJNA VISUEEL KUNNEN WAARNEMEN!

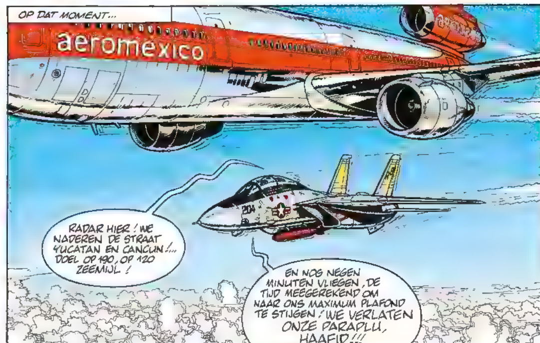

VIJF MINUTEN LATER...
NOG STEEDS NIETS VAN MAGIC EYE, BUCK! EN OP ONZE EIGEN RADAR OOK NIETS VOOR ONS UIT!
DAMN IT! HET ECHTE GEVAAR IS ACHTER ONS!... NAAR DE DUIVEL MET DE ORDERS!
BLACK DOG LEADER AAN TWEEDE LEADER!.. TIM! IK DRAAI OM MET SONNY EN ONZE FORMATIE! JIJ BLIJFT OP DEZELFDE KOERS MET DE REST VAN HET SQUADRON!
WAT ?!...


SONNY! DRAAI ACHTER MIJ, KOERS NAAR CANCUN, VOL GAS!...ONZE LAATSTE HOOP OM DE VIJAND TE PAKKEN IS ALS HIJ STIJGT VOORDAT HIJ ZIJN BOM LAAT VALLEN!

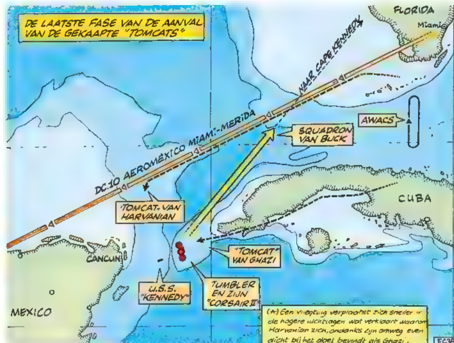

EN TERWIJL DE VIER F. 14'S 180 GRADEN DRAAIEN...
BLACK DOG LEADER HIER BUNKER! BUCK! HIER WALKER! VERDRAAIDE STIJFKOP! JE KOPPIGHEID GAAT JE WAT KOSTEN!!! EEN VAN DE PIRATEN ZIT NOG ALTIJD VOOR JULLIE EN KOERST NAAR CAPE KENNEDY!
DAT IS HELEMAAL NIET ZEKER MEER, ADMIRAAL! WE ZIJN ZE ALLEBEI KWIJT!... EN CANCUN BLIJFT HUN EERSTE DOELWIT! IK WEET DAT IK GELIJK HEB, SIR!...

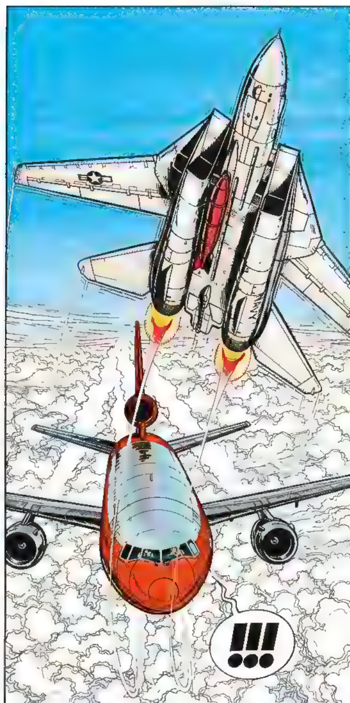

IN DAT GEVAL WIL IK M'N PET WEL OPETEN!... HOOR JE ME ?!... ANDERS BETEKENT DIT DE KRIJGSRAAD VOOR JE!
AFGESPROKEN, SIR!

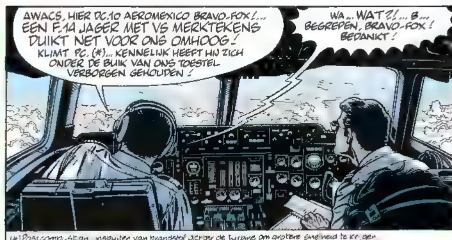

MAAR DE MINUTEN VERSTRIJKEN ZONDER DAT ER EEN NIET-GEÏDENTIFICEERDE KIST OPDUIKT...
HIER SONNY! NOG STEEDS NIETS, BUCK! ACHTER NIET EN VOOR NIET!... NERGENS! EN DOOR DIT SLECHTE WEER VALT ER BENEDEN NIETS TE VINDEN!


OP DAT MOMENT...
aeromexico
RADAR HIER! WE NADEREN DE STRAAT YUCATAN EN CANCUN!... DOEL OP 190, OP 120 ZEEMIJL!
EN NOG NEGEN MINUTEN VLIEGEN, DE TIJD MEEGEREKEND OM NAAR ONS MAXIMUM PLAFOND TE STIJGEN! WE VERLATEN ONZE PARAPLU, HAAFID!!!

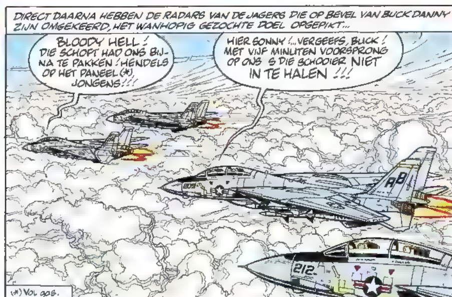

DAN WORDEN WE METEEN GESIGNALEERD!
TE LAAT! ER IS NIETS MEER VOOR ONS!... WE ZIJN DOOR ALLE VERSPERRINGEN HEEN EN DE MELITE IS TE VER ACHTER ONS OM ONS IN TE HALEN!!!
CPT S. TUCKSON
LT J.C. MEYER
RESCUE


DE LAATSTE FASE VAN DE AANVAL VAN DE GEKAAPTE "TOMCATS"
FLORIDA
Miami
NAAR CAPE KENNEDY
DC.10 AEROMEXICO MIAMI-MERIDA
AWACS
SQUADRON VAN BUCK
CUBA
"TOMCAT" VAN HARVANIAN
CANCUN
"TOMCAT" VAN GHAZI
U.S.S. "KENNEDY"
TUMBLER EN ZIJN "CORSAIR II"
MEXICO
(*) Een vliegtuig verplaatst zich sneller in de hogere luchtlagen wat verklaart waarom Harvanian zich, ondanks zijn omweg, even dicht bij het doel bevindt als Ghazi.


!!!

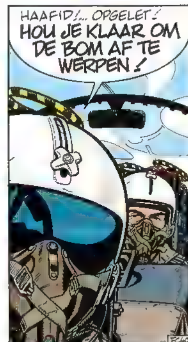

AWACS, HIER DC.10 AEROMEXICO BRAVO-FOX !... EEN F.14 JAGER MET VS MERKTEKENS DUIKT NET VOOR ONS OMHOOG ! KLIMT P.C. (*)... KENNELIJK HEEFT HIJ ZICH ONDER DE BUIK VAN ONS TOESTEL VERBORGEN GEHOUDEN !
WA... WAT ?!... B... BEGREPEN, BRAVO-FOX ! BEDANKT !
(*) Postcombustion: inspuiten van brandstof achter de turbine om grotere snelheid te krijgen


DAMN IT ! DAT IS EEN VAN DE PIRATEN !
HIER MAGIC EYE ! ALGEMEEN ALARM ! VIJAND OPGESPOORD DIE VOL GAS OP KOERS 186 STIJGT ... RECHT OP CANCUN AAN !!!


DIRECT DAARNA HEBBEN DE RADARS VAN DE JAGERS DIE OP BEVEL VAN BUCK DANNY ZIJN OMGEKEERD, HET WANHOPIG GEZOCHTE DOEL OPGEPIKT...
BLOODY HELL ! DIE SCHOFT HAD ONS BIJNA TE PAKKEN ! HENDELS OP HET PANEEL (*) JONGENS !!!
HIER SONNY !... VERGEEFS, BUCK ! MET VIJF MINUTEN VOORSPRONG OP ONS S DIE SCHOOIER NIET IN TE HALEN !!!
(*) Vol gas.

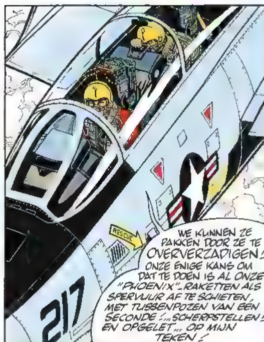

HIER RADAR ! WE HEBBEN VIER JAGERS ACHTER ONS AAN ! WAARSCHIJNLIJK "TOMCATS"... EN ZE LOPEN OP ONS IN !
MAAK JE NIET DRUK ! ALLES IS VOORBIJ VOORDAT ZE BINNEN SCHOOTSAFSTAND ZIJN !


GEDURENDE ZES MINUTEN, OP 17.000 METER HOOGTE, HOUDEN DE F.14'S EEN WILDE JACHT TEGEN DE KLOK EN TEGEN DE DOOD, MAAR...
HET LUKT NIET, BUCK ! DE PIRAAT IS NOG MAAR DRIE MINUTEN VAN CANCUN ! EN WIJ ZIJN NOG OP 73 ZEEMIJL (*) VAN HEM !
(*) 135 Km


HAAFID !... OPGELET ! HOU JE KLAAR OM DE BOM AF TE WERPEN !

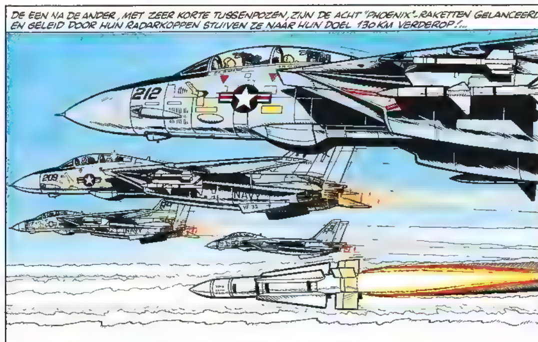


(1) Lucht-lucht raket met een zeer groot bereik die over een eigen radarkop beschikt. (2) Zie het begin van "Opdracht Apocalypsis" (3) Doel dat rechte lijn volgt





DE EEN NA DE ANDER, MET ZEER KORTE TUSSENPOZEN, ZIJN DE ACHT "PHOENIX"-RAKETTEN GELANCEERD EN GELEID DOOR HUN RADARKOPPEN STUIVEN ZE NAAR HUN DOEL 130 KM VERDEROP !...



DRIE MINUTEN LATER, TERWIJL DE PIRATEN OP HET PUNT STAAN OM DE MANOEUVRE VOOR HET AFWERPEN VAN DE BOM UIT TE VOEREN...



(*) Radar Warning Receiver : detectie-apparatuur voor achterkant

BINNEN EEN SECONDE HEBBEN DE RADARS EN DE COMPUTER VAN DE F.14 HET GEVAAR HERKEND...

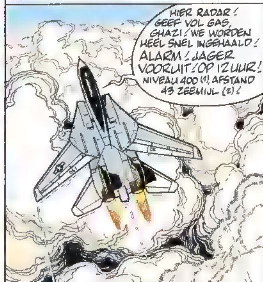


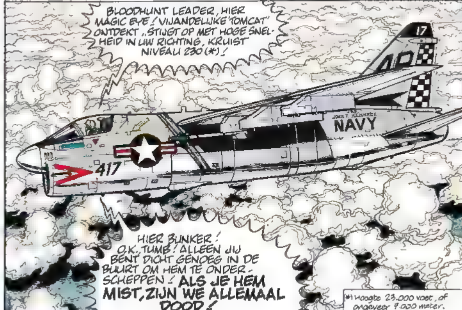
HUN ZELFGELEIDENDE RADARKOPPEN WORDEN GESTOORD DOOR DE ELEKTRONISCHE STOOR-APPARATUUR DIE DE "TOMCAT" AFWERPT EN TERWIJL DE KIST SNELLE ONTWIJKMANOEUVRES UITVOERT, MISSEN DE EERSTE "PHOENIX"-RAKETTEN HUN DOEL EN ONTPLOFFEN IN DE LUCHT !...



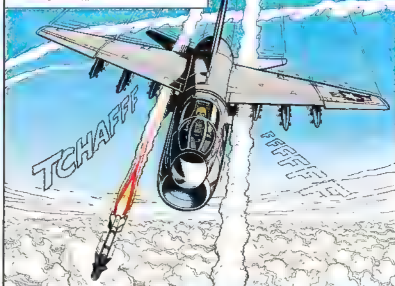

MAAR DE MOORDENDE DICHTHEID VAN HET SPERVUUR, HET HELSE TEMPO WAARIN DE RAKETTEN OPDUIKEN, IS SUPERIEUR AAN DE STOORMOGELIJKHEDEN VAN DE ELEKTRONISCHE LOKKERS EN DE KIST KAN ONMOGELIJK ALLE RAKETTEN ONTWIJKEN !... EN...
BAOOOM!

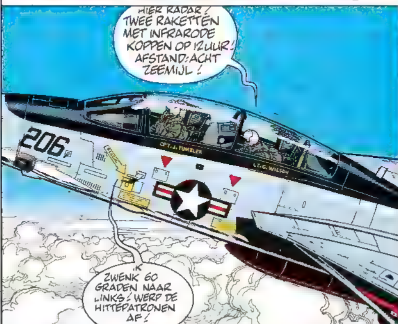

WAAAHOOO! WE HEBBEN 'M! !!!
BUNKER, HIER BLACK DOG LEADER! DOELWIT NEERGEHAALD! PLOTRADAR UITGEVAAGD!

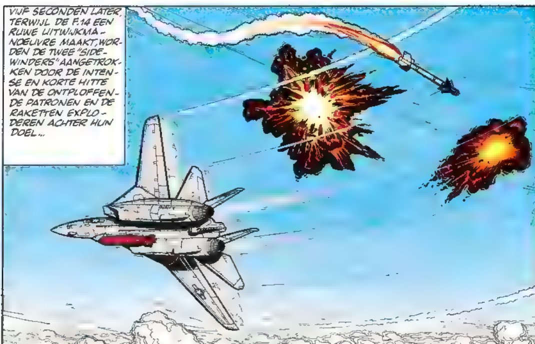

TERWIJL AAN DEZE STRIJD EEN EINDE KWAM, BEGON DE ANDERE GESTOLEN "TOMCAT" DIRECT NA DE CABO CORRIENTES TE STIJGEN BOVEN DE STRAAT YUCATAN.
HIER RADAR! GEEF VOL GAS, GHAZI! WE WORDEN HEEL SNEL INGEHAALD! ALARM! JAGER VOORUIT! OP 12 UUR! NIVEAU 400 (1), AFSTAND 43 ZEEMIJL (2)!
(1) Hoogte 40.000 voet ± 12.000 meter (2) Ongeveer 80 Km

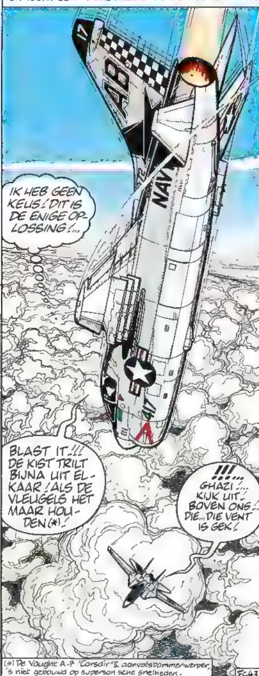

TUMBLER HAD ZIJN TWEEDE TOESTEL NAAR DE AANGRENZENDE SECTOR GESTUURD EN PATROUILLEERDE NU ALLEEN... EN ONDER ZIJN NEUS ZOU DE PIRAAT OPDUIKEN...
BLOODHUNT LEADER, HIER MAGIC EYE! VIJANDELIJKE "TOMCAT" ONTDEKT... STIJGT OP MET HOGE SNELHEID IN UW RICHTING, KRUIST NIVEAU 230 (*)!
HIER BUNKER! O.K. TUMB! ALLEEN JIJ BENT DICHT GENOEG IN DE BUURT OM HEM TE ONDERSCHEPPEN! ALS JE HEM MIST, ZIJN WE ALLEMAAL DOOD!
(*) Hoogte 23.000 voet, of ongeveer 7.000 meter.

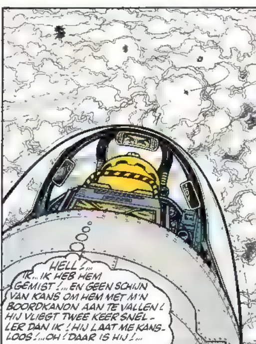

HIER TUMBLER! JUDY (1)!...
DAMN IT! DIE "TOMCAT" OVERTREFT ME IN SNELHEID EN HOOGTEPLAFOND! IK KAN ENKEL M'N "SIDEWINDER" (2) GEBRUIKEN OM HEM TE STOPPEN!
(1) Doel op boordradar gelocaliseerd. (2) Raketten met infrarood doelzoekende koppen.


DE AFSTAND TUSSEN DE TWEE JETS VERMINDERT MET DUIZELINGWEKKENDE SNELHEID. OP 20 KILOMETER AFSTAND SCHIET TUMBLER ZIJN TWEE RAKETTEN AF...
TCHAFFF
FFFFFF

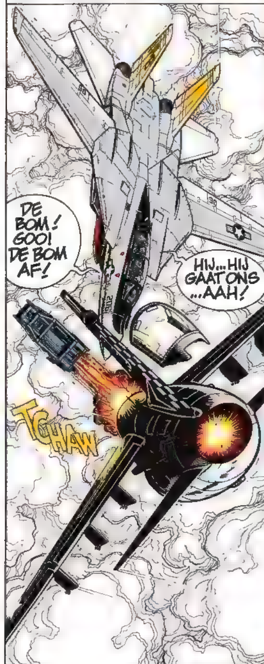

... DIE DIRECT WORDEN ONTDEKT EN GEÏDENTIFICEERD DOOR DE "TOMCAT"...
HIER RADAR! TWEE RAKETTEN MET INFRARODE KOPPEN OP 12 UUR! AFSTAND: ACHT ZEEMIJL!
206
IK ZWENK 60 GRADEN NAAR LINKS! WERP DE HITTEPATRONEN AF!

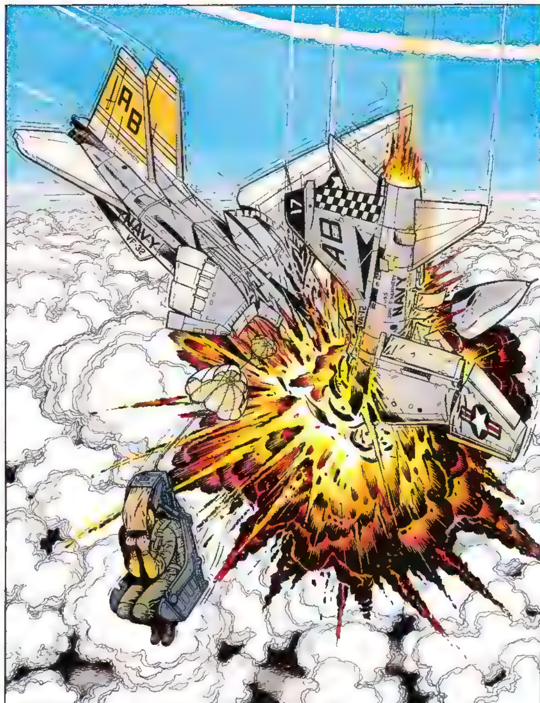

VIJF SECONDEN LATER TERWIJL DE F.14 EEN RUWE UITWIJKMANOEUVRE MAAKT, WORDEN DE TWEE "SIDEWINDERS" AANGETROKKEN DOOR DE INTENSE EN KORTE HITTE VAN DE ONTPLOFFENDE PATRONEN EN DE RAKETTEN EXPLODEREN ACHTER HUN DOEL...


IN EEN FLITS NEEMT TUMBLER EEN BESLISSING EN VOERT EEN ADEMBENEMENDE DUIKVLUCHT UIT...
IK HEB GEEN KEUS! DIT IS DE ENIGE OPLOSSING!...
BLAST IT!!! DE KIST TRILT BIJNA UIT ELKAAR! ALS DE VLEUGELS HET MAAR HOUDEN(*)!
!!!... GHAZI!... KIJK UIT! BOVEN ONS!... DIE... DIE VENT IS GEK!
(*) De Vought A-7 'Corsair' II aanvalsbommenwerper, 's niet gebouwd op supersonische snelheden.
FC43

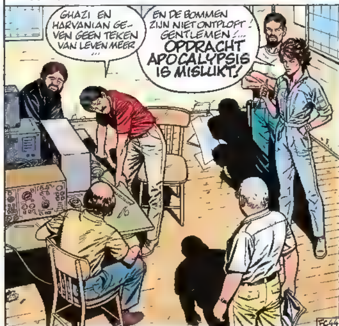

HELL!... IK... IK HEB HEM GEMIST!... EN GEEN SCHIJN VAN KANS OM HEM MET M'N BOORDKANON AAN TE VALLEN! HIJ VLIEGT TWEE KEER SNELLER DAN IK! HIJ LAAT ME KANSLOOS!... OH! DAAR IS HIJ!...


NOG EEN ENKELE KANS... VAN EEN PAAR SECONDEN! HIJ HEEFT SNELHEID TERUGGENOMEN OM TE DRAAIEN... EN IK ZIT PRAKTISCH RECHT BOVEN HEM!...

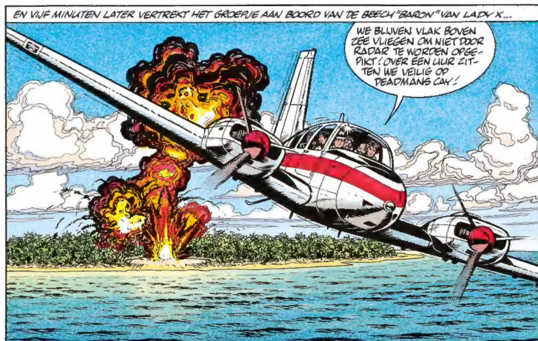

TWEE SECONDEN LATER, VOORDAT DE PILOOT VAN DE "TOMCAT" DE TIJD HEEFT GEHAD OM EEN ONTWIJKMANOEUVRE IN TE ZETTEN...
DE BOM! GOOI DE BOM AF!
HIJ... HIJ GAAT ONS ...AAH!
TCHAW


AB
NAVY
VF-32

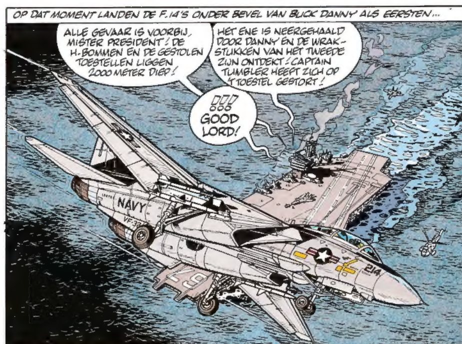

EN, EVEN LATER, AAN BOORD V/D "KENNEDY"...
OOOOOO GOOD LORD! GEEN ENKELE RADAR-ECHO MEER !... NIET VAN TUMB EN NIET VAN DE VIJAND!
DE AWACS BEVESTIGT! ECHO'S WEG!
BUNKER ROEPT BLOODHUNT LEADER! HALLO?.. HALLO? TUMB! HOOR JE ME?
NIETS! GEEN ANTWOORD. HET BLIJFT STIL.
WAARSCHUW AL ONZE KISTEN DIE IN DE SECTOR VLIEGEN! LAAT DE "AIR RESCUE" (*) OPSTIJGEN!
(* Reddingshelikopter


INMIDDELS OP MEER DAN DUIZEND KILOMETER DAARVANDAAN...
GHAZI EN HARVANIAN GEVEN GEEN TEKEN VAN LEVEN MEER ...
EN DE BOMMEN ZIJN NIET ONTPLOFT! GENTLEMEN!... OPDRACHT APOCALYPSIS IS MISLUKT!
FC44

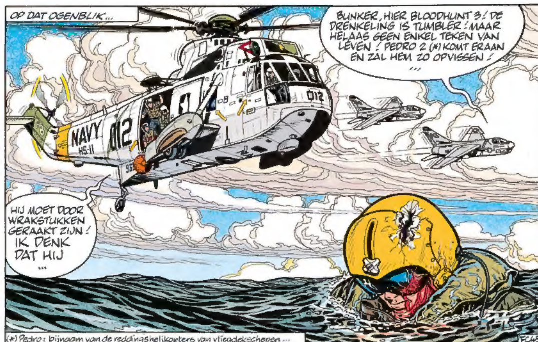






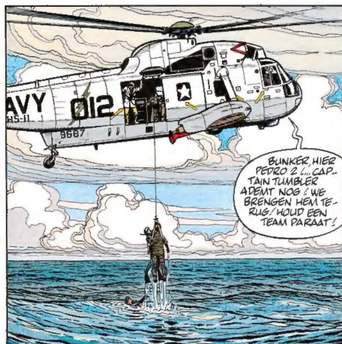




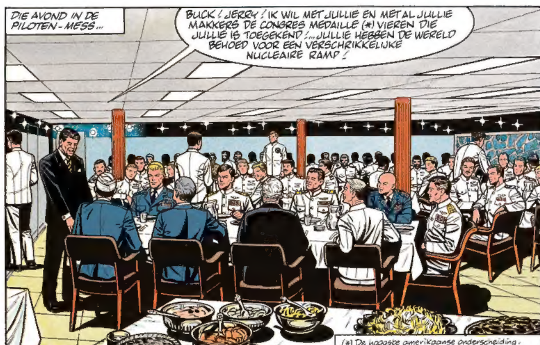


(*) Pedro: bijnaam van de reddingshelikopters van vliegdekschepen...









(*) De hoogste amerikaanse onderscheiding.











BUCK DANNY

HUBINON - CHARLIER

1 De Jappen vallen aan
2 De Geheimen van Midway
3 De Zonen des Hemels
4 Vliegende Tijgers
5 De Zwarte Draak
6 Aanval op Birma
7 Smokkelaars van de Rode Zee
8 De Woestijnrovers
9 De Petroleumgangsters
10 Testpiloten
11 In Korea
12 Onbemande vliegtuigen
13 Een vliegtuig wordt vermist
14 Patroelje bij Dageraad
15 NC 22654 antwoordt niet meer
16 Gevaar in het Noorden
17 Buck Danny tegen Lady X
18 Aanval op Malakka
19 De Tijger van Malakka
20 S.O.S. Vliegende Schotels
21 Een Prototype is verdwenen
22 Geheime Opdracht
23 Vlucht naar de Verloren Vallei
24 Proefmodel FX 13
25 Het ZZ Eskader
26 De Vliegende Tijgers komen terug
27 Vliegende Tijgers schieten te hulp
28 Vliegende Tijgers tegen Piraten
29 Operatie Mercury
30 De Satellietdieven
31 X-15
32 Alarm te Cape Kennedy
33 Het Geheim van de Spookvliegtuigen
34 Atoomalarm
35 Het Dodeneskadrille
36 De Blauwe Engelen
37 De Piloot met het leren Masker
38 Het Dodelijke Groene Dal
39 Haaien in de Chinese Zee
40 Ghost Queen

BERGÈSE - CHARLIER

41 Opdracht Apocalypsis
42 De Helle-piloten
43 Vuur uit de Hemel
44 De Deserteur

BERGÈSE - DE DOUHET

45 De geheimen van de Zwarte Zee

BERGÈSE

46 Het spooksquadron
47 Verboden gebied
48 Strijd boven de bergen
49 De nacht van de slang
50 Sabotage in Texas
51 Mysterie in Antarctica
52 Vermist

NUR 360
ISBN 978-90-314-1493-2



